

Київський національний університет будівництва і архітектури

Факультет \_\_\_\_\_ УПП \_\_\_\_\_ Кафедра \_\_\_\_\_ Міського будівництва  
 Спеціальність Міське будівництво і господарство Група \_\_\_\_\_

**ЗАВДАННЯ**

шифр \_\_\_\_\_

з дисципліни: «Міські дорожньо-транспортні вузли і споруди в різних рівнях» на курсовий проект студенту

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема курсового проекту ”Проект перетину міських магістралей в різних рівнях”
2. Термін здачі студентом закінченого проекту \_\_\_\_\_
3. Вихідні дані до проекту:
  - 1) Місто (або дорожньо - кліматична зона) – Київ;
  - 2) Категорія магістралей, що перетинаються:

Таблиця 1

Магістраль 2-4		Магістраль 1-3				
		Магістральні дороги		Магістральні вулиці		
		Безперервного руху	Регульованого руху	Загальноміського значення		Районного значення
Безперервного руху	Регульованого руху					
Магістральні дороги	Безперервного руху					
	Регульованого руху					
Магістральні вулиці	Загальноміського значення	Безперервного руху				
		Регульованого руху			<b>X</b>	
	Районного значення					

- 3) План перетину в масштабі 1:2000;
- 4) Характер забудови – багатопверхова;
- 5) Тип покриття проїжджої частини – асфальтобетон;
- 6) Ґрунтові умови суглинки \_\_\_\_\_;
- 7) Підземні інженерні мережі – водопровід, каналізація, газопровід, теплопровід, водостік, кабелі зовнішнього освітлення, кабелі низької та високої напруги;
- 8) Розрахункова швидкість на перетині 30 км/год;
- 9) Цикл світлофорного регулювання для магістралі 1-3:  
 $T_ч = 40$  с;                       $T_ж = 4$  с;                       $T_з = 40$  с;
- 10) Інтенсивність руху пішоходів у години пік, чел./год:

Напрямок магістралей		Вихід			
		1	2	3	4
Вхід	1	-	150	1500	995
	2	410	-	1005	135
	3	830	1105	-	1355
	4	1050	2050	1010	-

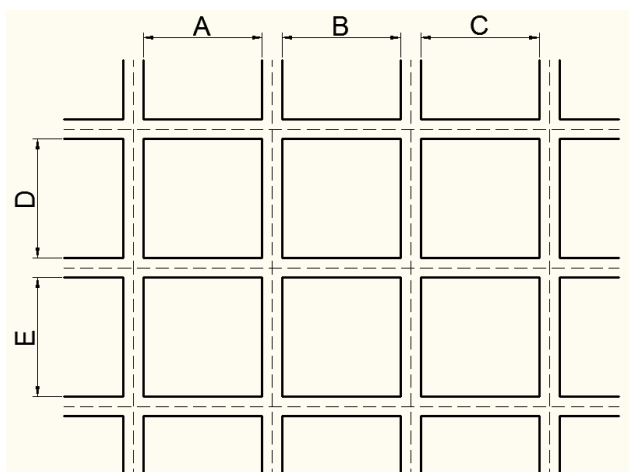
11) Перспективна інтенсивність руху транспорту на перетині, прив. од./год.

Напрямок магистралей		Вихід			
		1	2	3	4
Вхід	1	-	155	1775	155
	2	150	-	155	1555
	3	1745	255	-	255
	4	100	1500	200	-

12) Відсоток вантажних автомобілів 12 %;

13) Коефіцієнт добової нерівномірності руху 0,085 ;

14) Перетин на ВДМ міста:



A	B	C	D	E
900	900	900	900	900

4. Дата видачі завдання \_\_\_\_\_

Керівник \_\_\_\_\_  
(підпис)

Завдання прийняв до виконання \_\_\_\_\_  
(підпис)