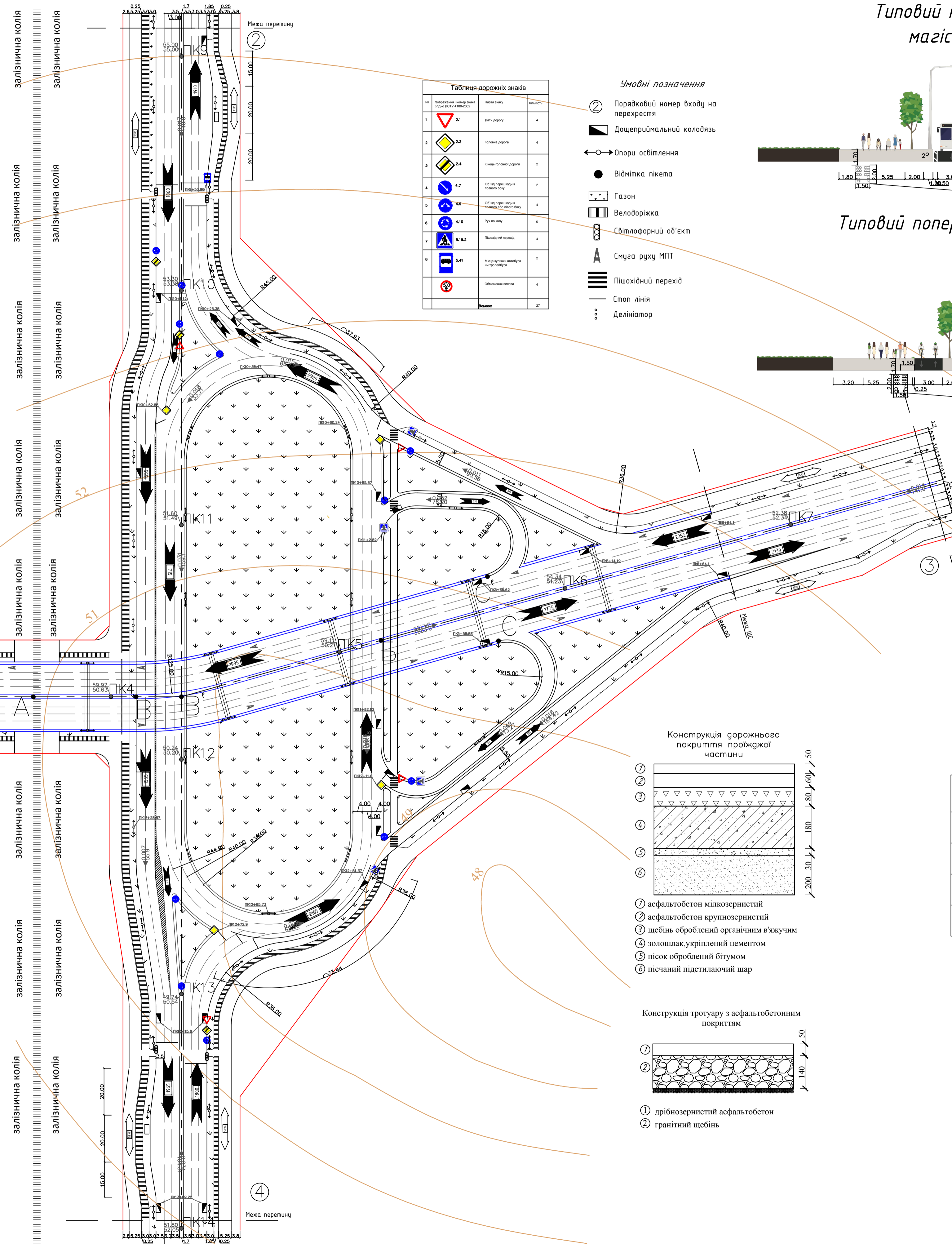
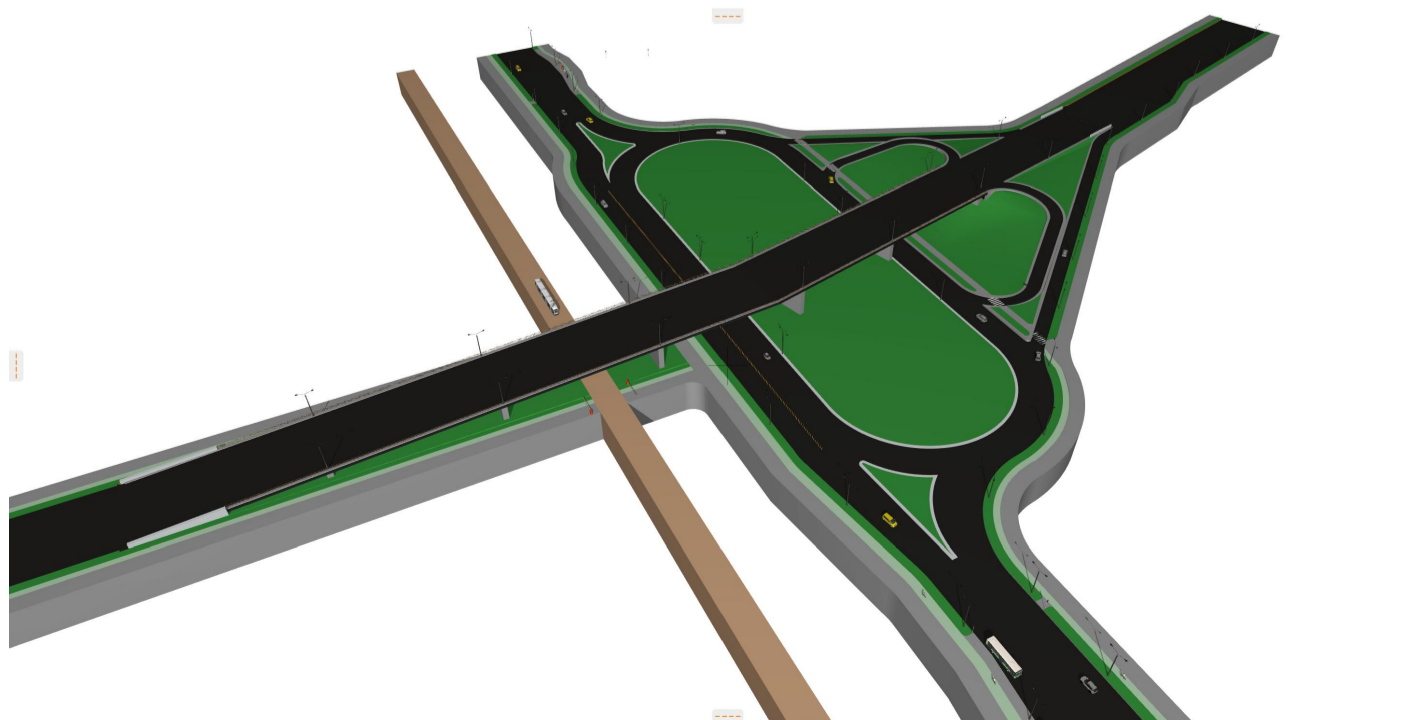
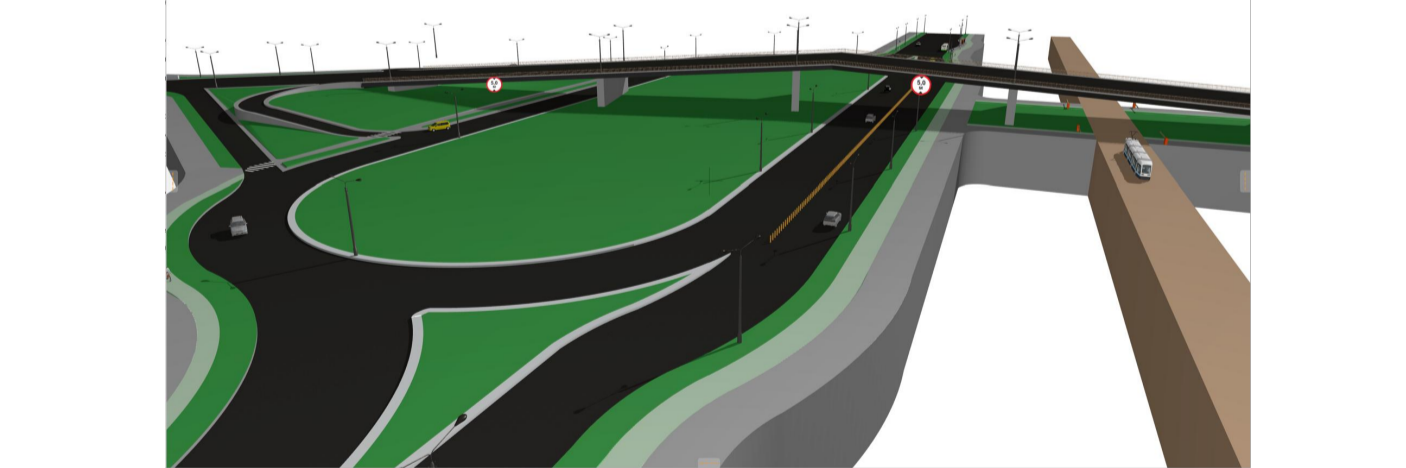
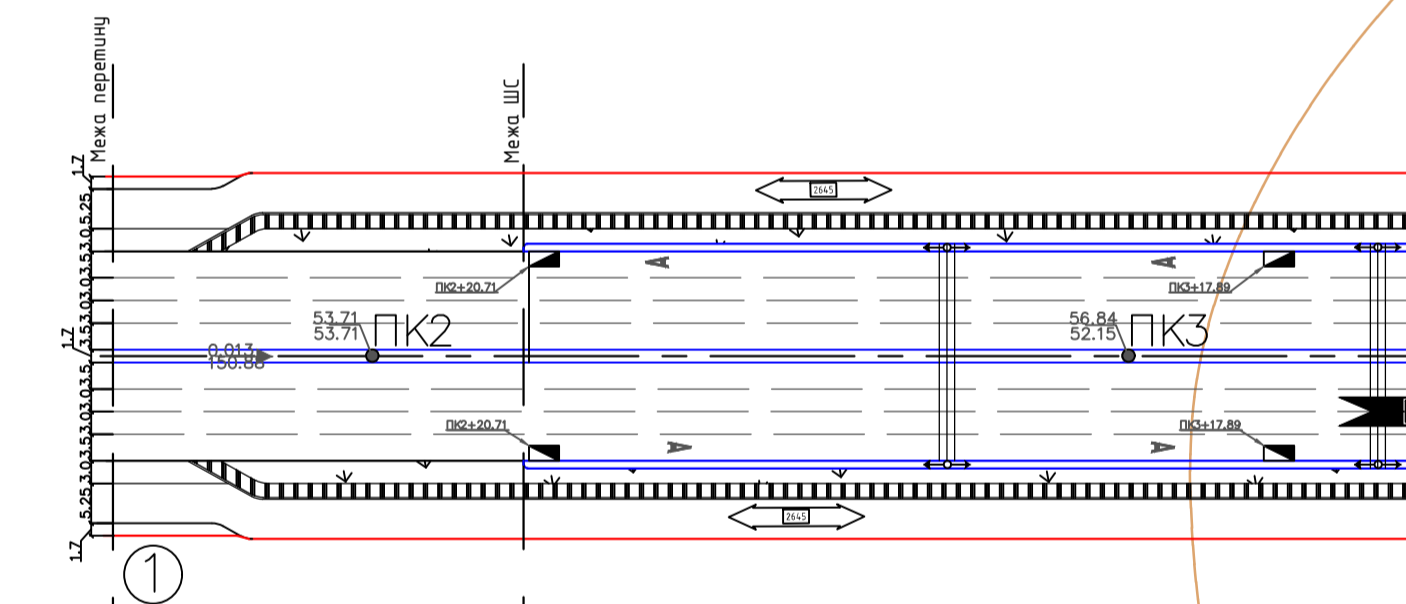
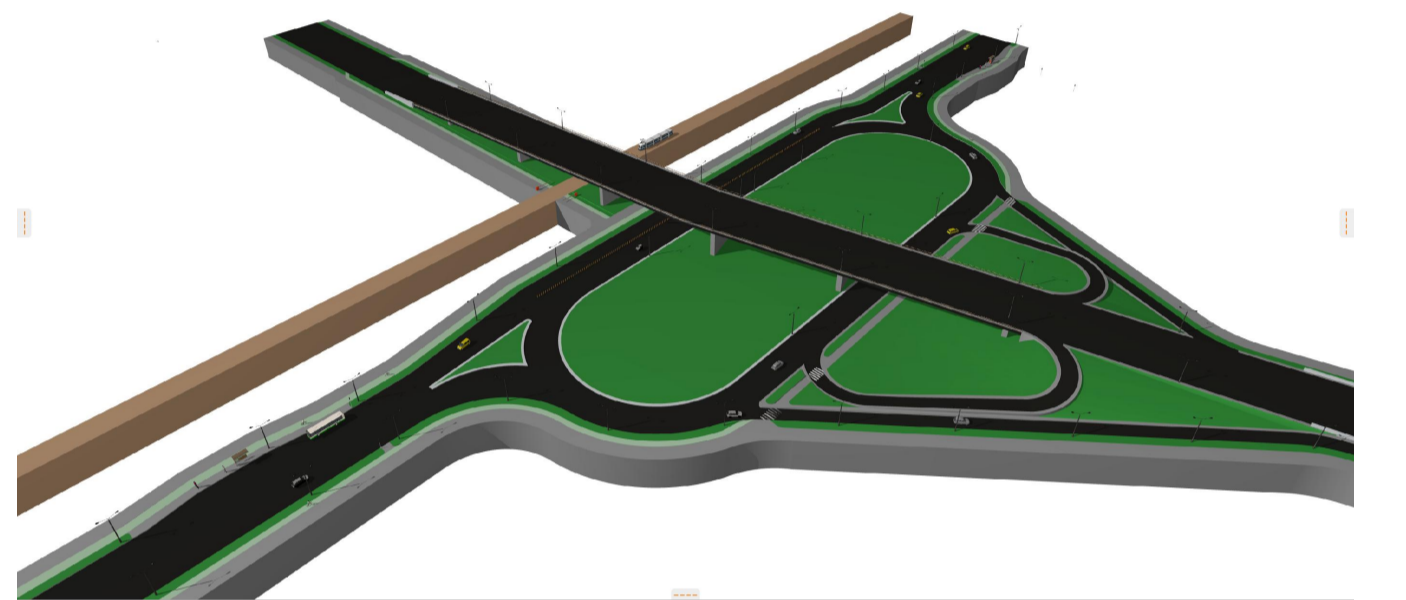
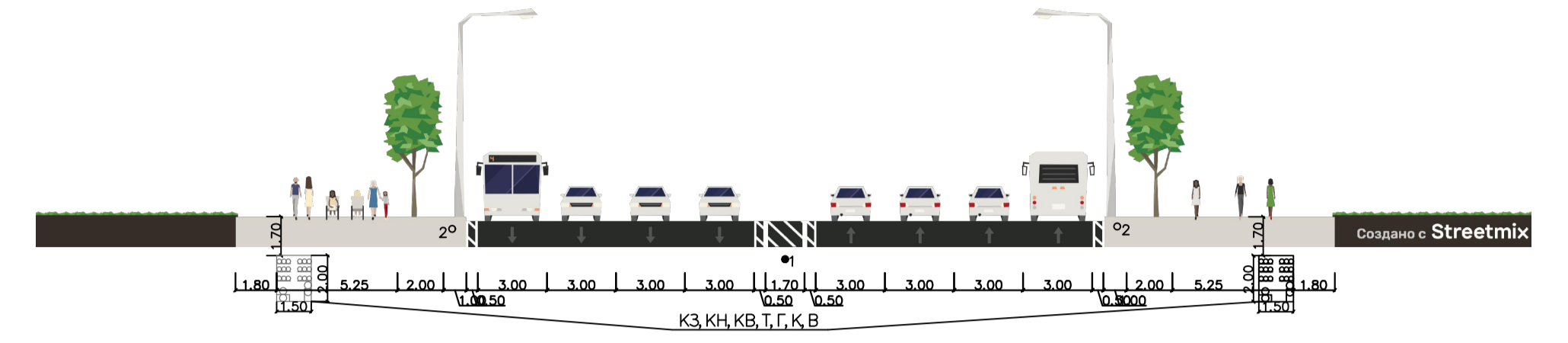


ПЛАН ПЕРЕТИНУ МІСЬКИХ МАГІСТРАЛЕЙ В РІЗНИХ РІВНЯХ

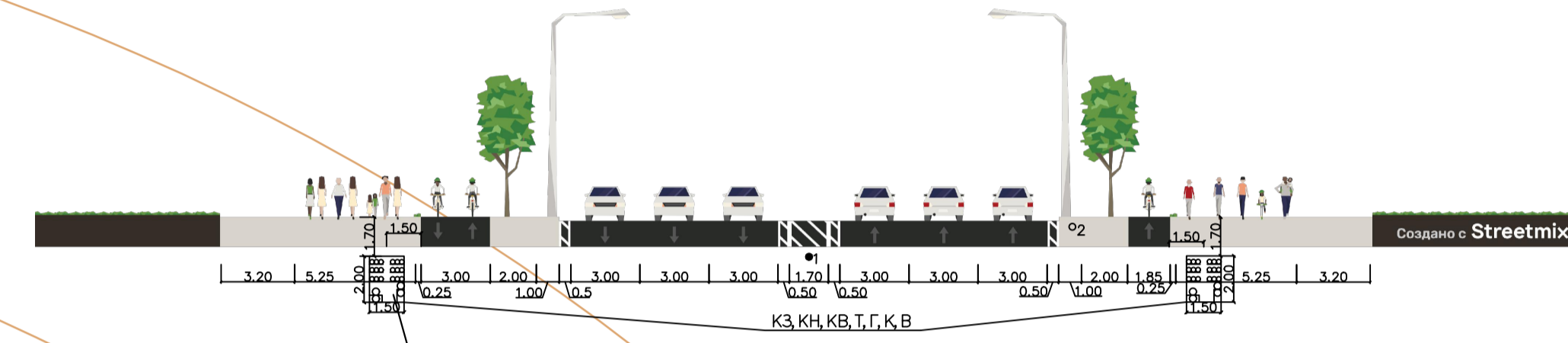
Візуальне зображення перетину



Типовий поперечний профіль загальноміської магістралі регульованого руху (1-3)



Типовий поперечний профіль загальноміської магістралі регульованого руху (2-4)



Умовні позначення

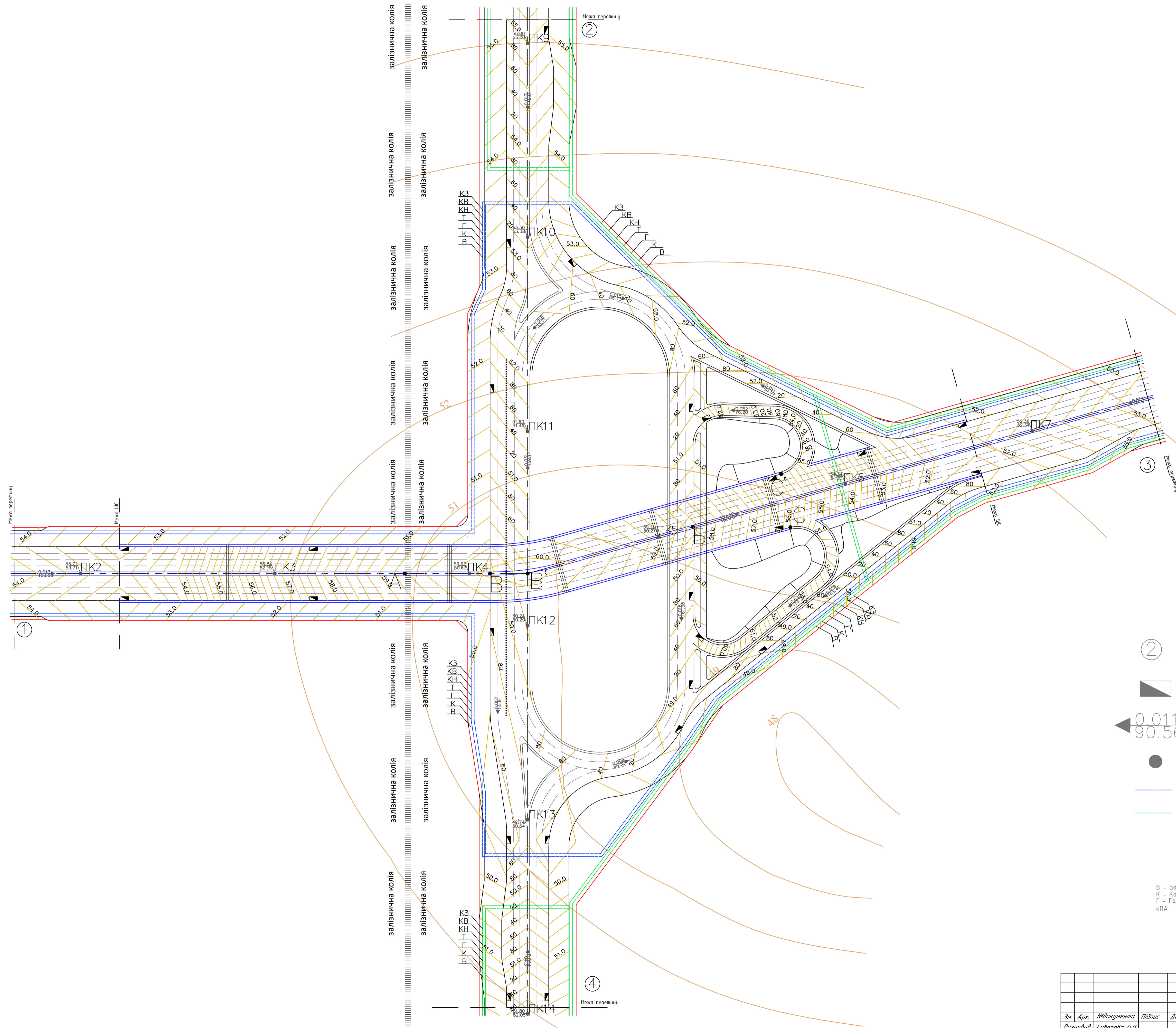
- 1 - Водозіт
- 2 - Кабелі освітлення
- В - Водозіт з пластмасових труб
- К - Каналізація підтобтоб
- Г - Газопровід високого тиску 03-06
- кПА
- Т - Теплопровід
- КН - Кабелі низької напруги
- КВ - Кабелі високої напруги
- КЗ - Кабелі зв'язку

Техніко-економічні показники

Показники	Од. виміру	Значення
Вартість будівництва перетину	млн. грн	295,232
Збільшення дорожніх витрат	%	300
Річні транспортні витрати	млн. грн	51,773
Термін окупності капіталовкладень	років	23,3

КНУБА					Літера	Масштаб	Стадія
Зм.	Арх.	Проектування	Підпис	Дата	Н	1:1000	
Розробив	Суборава О.В.	Перевірив	Бєстало Д.О.	Дата			
План перетину магістралей в різних рівнях					Архив 1	Архив 3	
План перетину, поперечні профілі, схема організації руху, конструкція дорожнього одязу					МБГ -51		

ВЕРТИКАЛЬНЕ ПЛАНУВАННЯ ПЕРЕТИНУ МІСЬКИХ МАГІСТРАЛЕЙ В РІЗНИХ РІВНЯХ



Умовні позначення

- ② Порядковий номер входу на перехрестя
- ▣ Доцуприймальний колодязь
- ◀ 0.011 ухил
90.56 відстань
- Відмітка пікета
- Інженерні мережі магістралі 1-3
- Інженерні мережі магістралі 2-4

Умовні позначення

- В - Водогін з пластмасових труб
- К - Каналізація побутова
- Г - Газопровід високого тиску 03-06
- кПА
- Т - Теплопровід
- КН - Кабелі низької напруги
- КВ - Кабелі високої напруги
- КЗ - Кабелі зв'язку

КНУБА				
<i>Зм.</i>	<i>Арх.</i>	<i>Модифікація</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>
<i>Розробив</i>	<i>Судорова О.В.</i>			
<i>Перевірив</i>	<i>Беспалов Д.О.</i>			
Вертикальне планування перетину магістралей в різних рівнях				
			<i>Літера</i>	<i>Масштаб</i>
			Н	1:1000
			<i>Аркуш 2</i>	<i>Аркушів 3</i>
Вертикальне планування, план перекладки інженерних мереж				
МБГ -51				

