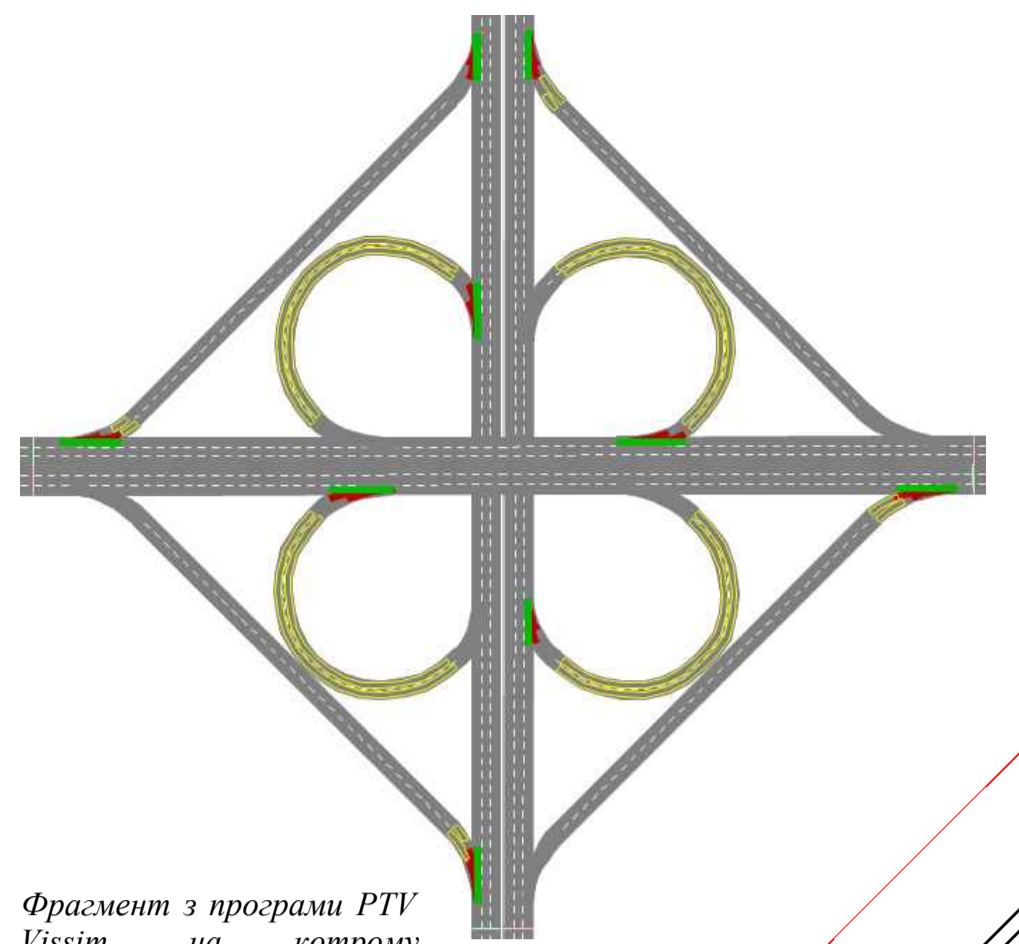
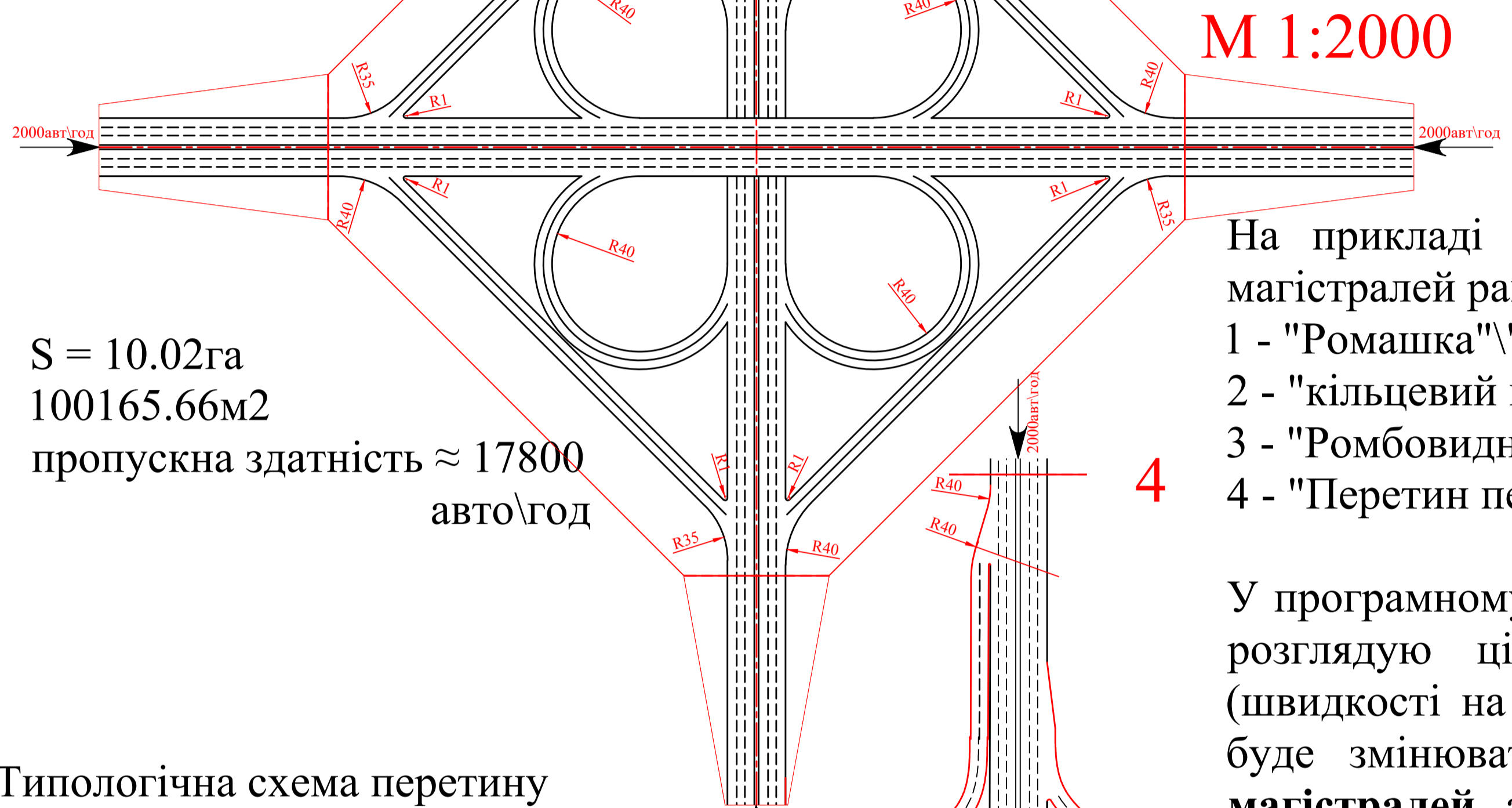


# Принцип організації руху транспортних потоків на вузлах

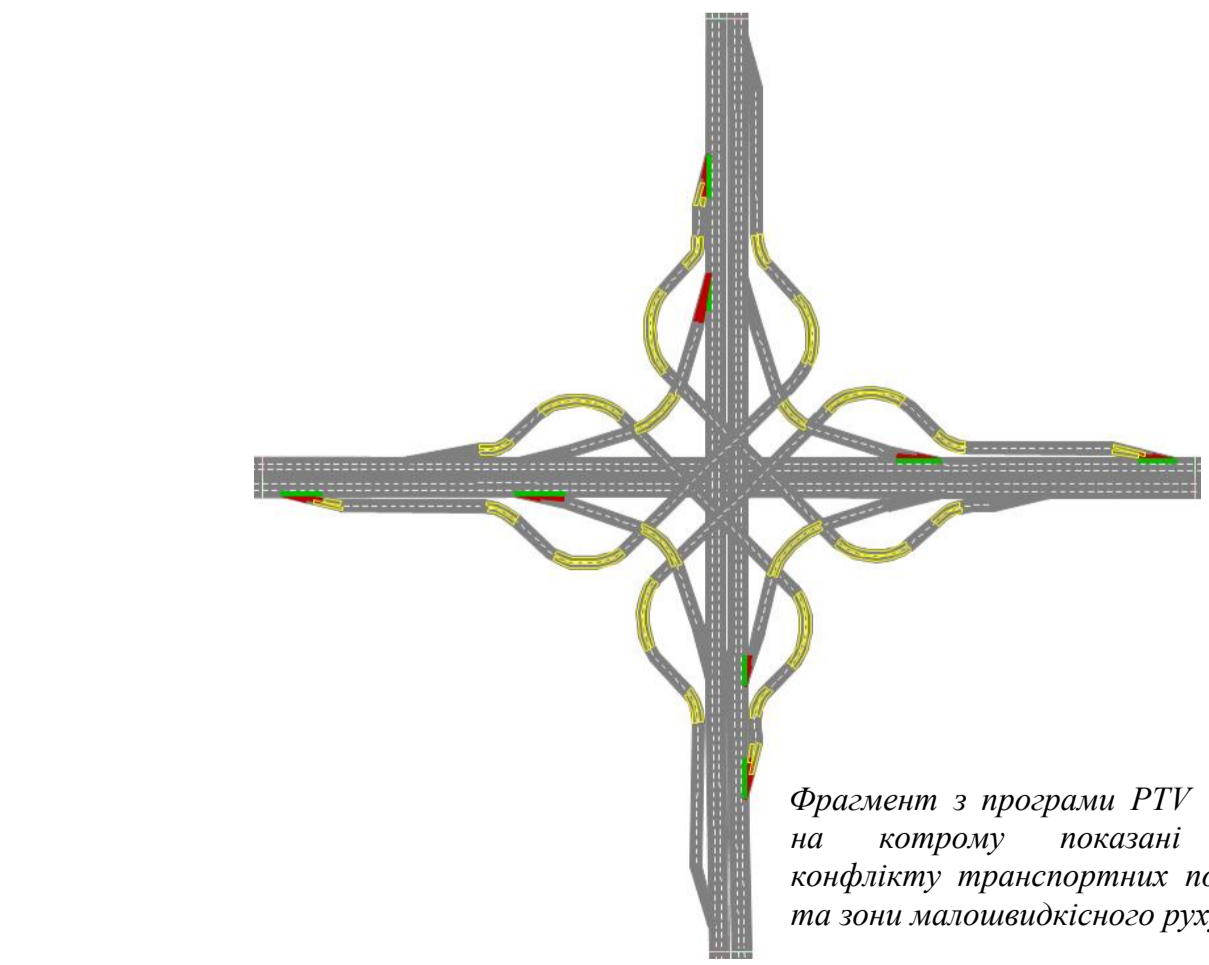


Фрагмент з програми PTV Vissim, на котрому показані зони конфлікту транспортних потоків та зони малошвидкісного руху

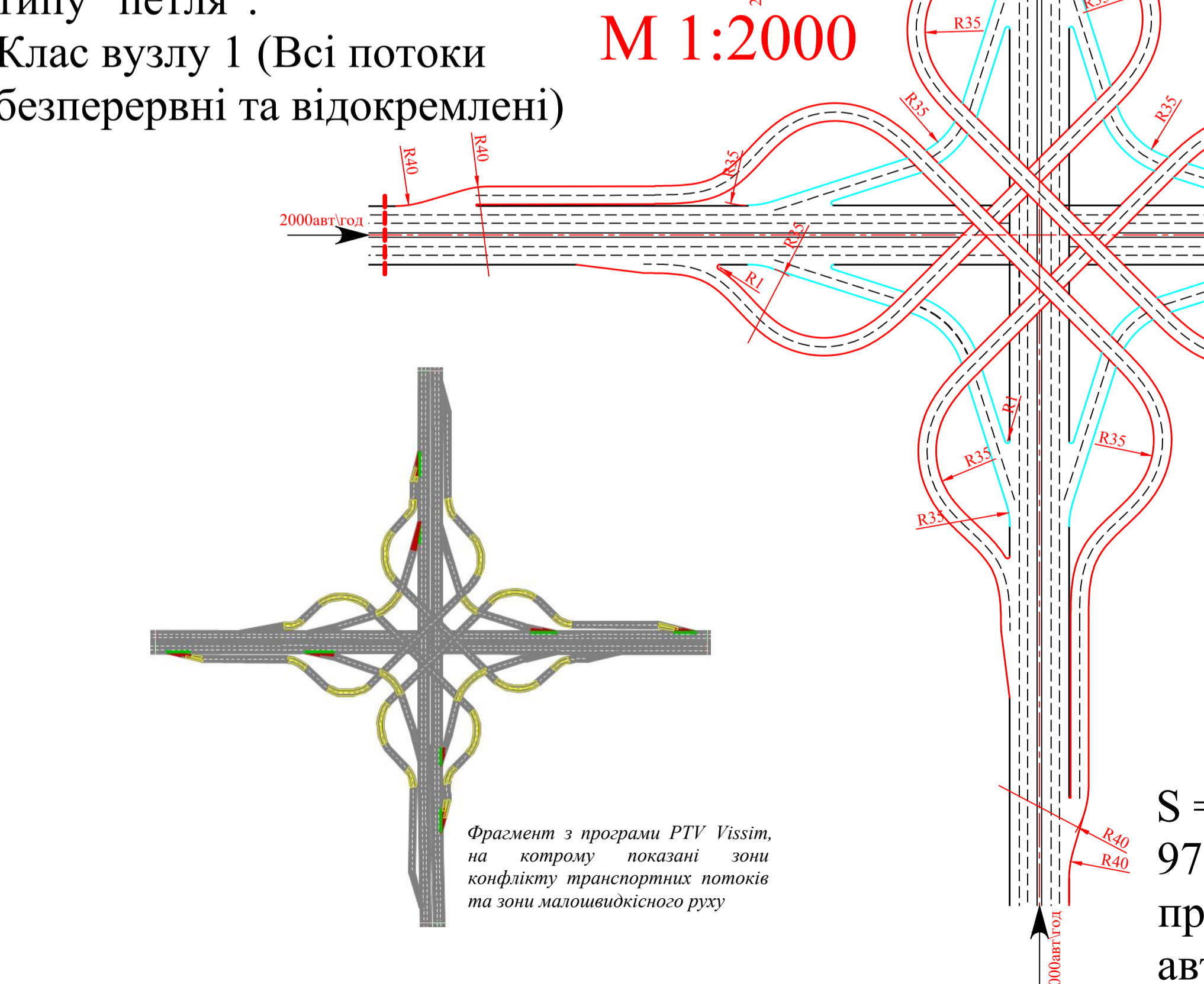


S = 10.02га  
100165.66м<sup>2</sup>  
пропускна здатність ≈ 17800 авто\год

Типологічна схема перетину магістралей у різних рівнях, типу "петля".  
Клас вузлу 1 (Всі потоки безперервні та відокремлені)



Фрагмент з програми PTV Vissim, на котрому показані зони конфлікту транспортних потоків та зони малошвидкісного руху



S = 9.74га  
97381.35м<sup>2</sup>  
пропускна здатність ≈ 18800 авто\год

Типологічна схема перетину магістралей у різних рівнях, типу "лист конюшини" або "ромашка".  
Клас вузлу 3 (Всі прямі потоки безперервні та відокремлені. Поворотні потоки безперервні, але можуть мати ділянки суміщення)

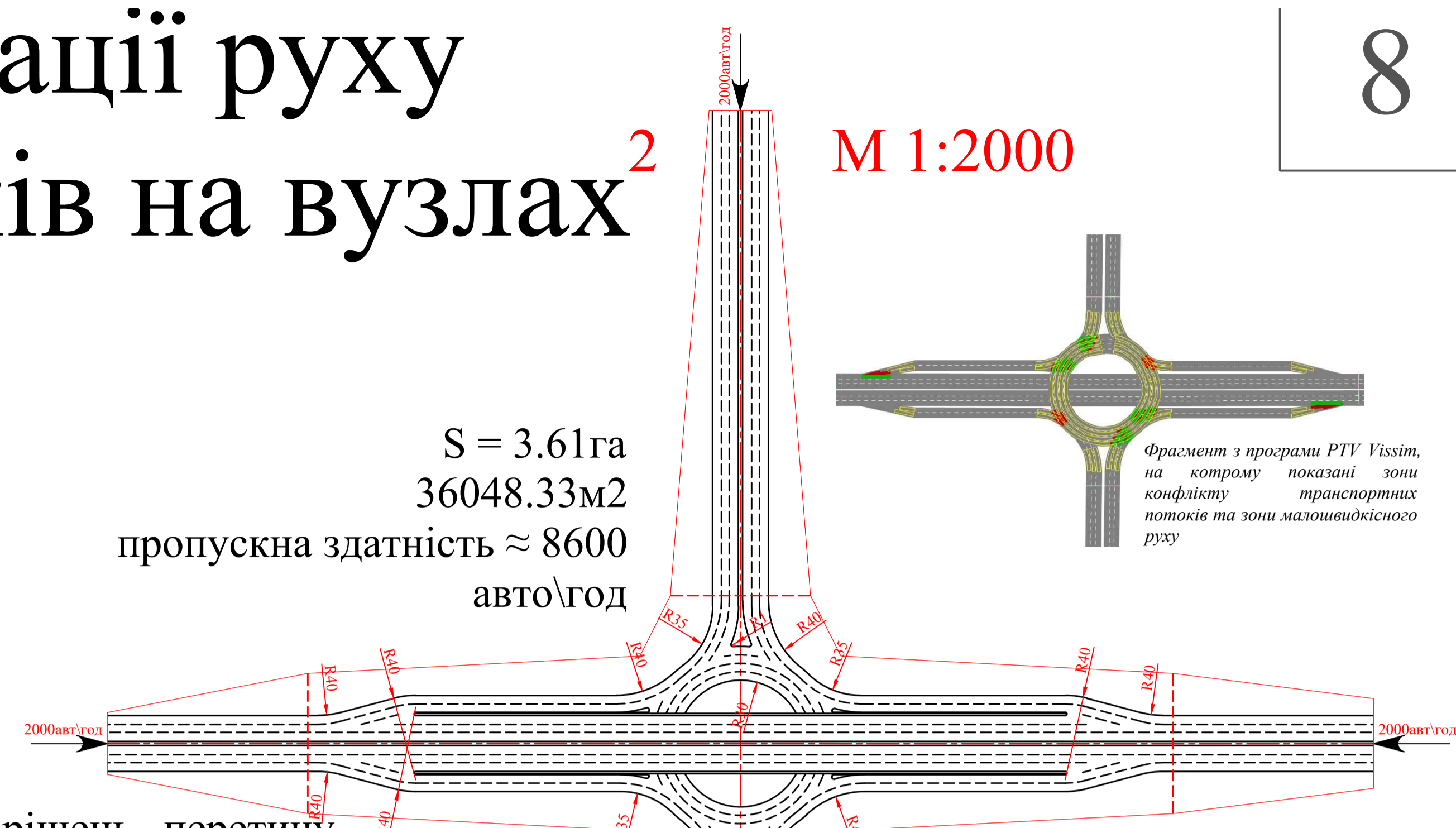
М 1:2000

- На прикладі 4 різних планувальних рішень перетину магістралей районного значення, таких як:
- 1 - "Ромашка" \ "Лист конюшини",
  - 2 - "кільцевий перетин з естакадою",
  - 3 - "Ромбовидний перетин зі світлофорним регулюванням"
  - 4 - "Перетин петлевого типу";

У програмному забезпеченні "PTV Vissim", я моделюю та розглядаю ці варіанти вузлів. При рівних умовах (швидкості на з'їздах, однакові інтенсивності на входах), буде змінюватись швидкість проходження перетину магістралей автомобілями, швидкість автомобілів на перегонах, щільність, навантаження та витрати часу на здійснення певних маневрів

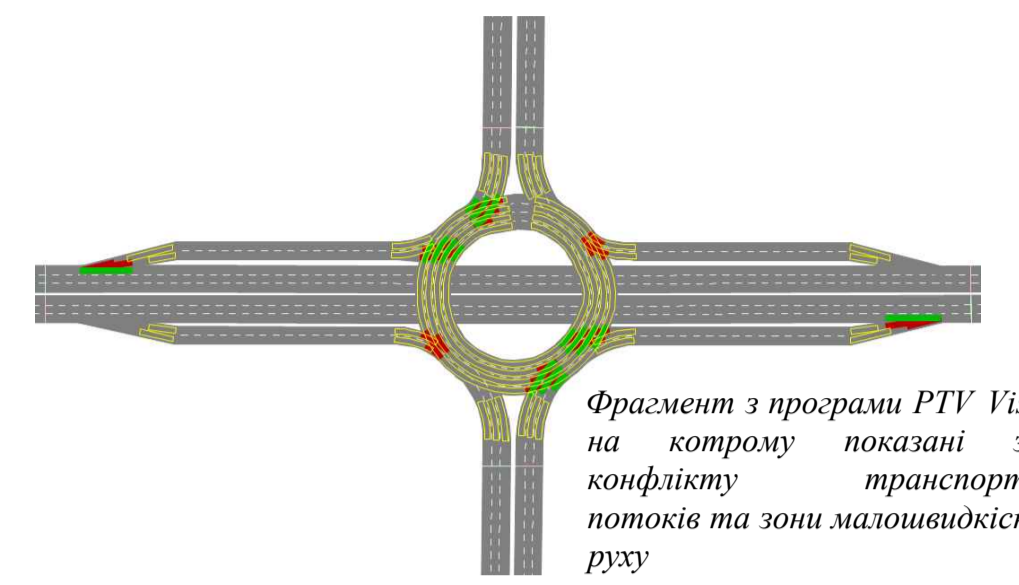
$V_{\text{магістралей}} = 60 \text{ км\год}$   
 $V_{\text{з'їздів}} = 30 \text{ км\год}$   
 $R_{\text{з'їздів}} = 35-40 \text{ м}$

Габарит від низу естакади до нижнього полотна дороги = 5м.  
Вхідні транспортні потоки = 2000 автомобілів\год



S = 3.61га  
36048.33м<sup>2</sup>  
пропускна здатність ≈ 8600 авто\год

М 1:2000



Фрагмент з програми PTV Vissim, на котрому показані зони конфлікту транспортних потоків та зони малошвидкісного руху

Типологічна схема перетину магістралей у різних рівнях, типу "кільцевий перетин з естакадою".  
Клас вузлу 5 (Один прямий потік безперервний і відокремлений. Всі інші потоки саморегульовані.)



S = 8.32га  
83230.33м<sup>2</sup>  
пропускна здатність ≈ 9400 авто\год

М 1:2000

Типологічна схема перетину магістралей у різних рівнях, типу "ромб з світлофорним регулюванням".  
Клас вузлу 5 (Один прямий потік безперервний і відокремлений. Всі інші потоки регульовані).

Магістерська робота				Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	МР		
Консулт.	Федосіна О.В.	Бєсєнов Д.О.				
Керівник	Оєстрін М.М.			Лист 8	Листів 12	
Рецензент	Дьомін М.М.			КНУБА кафедра будівництва група МБ1 51		