

Висновки

Методика проектування та аналізу впливу
планувального рішення перетинів міських магістралей
на режим руху транспорту у містах.

1. Оцінка планувальної структури
ВДМ міста

2. Категорійність та функціональне
значення магістралі

3. Встановлення умов характеристик
режиму руху на ВДМ міст

4. Аналіз руху транспорту на
магістралі (вузлах)

5. Встановлення розрахункових
параметрів на ВДМ міста (вузлах)

6. Моделювання руху транспорту та
пішоходів на магістралі (вузлах)

7. Оцінка безпеки руху

8. Оцінка екологічного впливу
перетину магістралей у різних
рівнях на прилеглу територію

9. Техніко-економічна оцінка
планувального рішення ВДМ міста
(вузлів)

- При оцінюванні ефективності роботи ВДМ міста, повинен бути врахований вплив режиму руху транспортних потоків на окремих транспортних вузлах;
- Якісна оцінка роботи транспорту та пішоходів на ВДМ міста повинна базуватись на розрахункові параметри режиму руху транспорту та пішоходів;
- Відчизняний та закордонний містобудівний досвід наполягає на необхідності в умовах зростання транспортного потоку, на найскладніших дорожньо-транспортних вузлах організувати рух автомобілів у різних рівнях;
- Режим руху транспортних потоків на ВДМ міста базується на забезпеченні наступних умов: інтенсивність руху, геометричні елементи перетину, щільність транспортного потоку та швидкість транспортного потоку, останній з яких являється основним показником для визначення режиму руху;
- Кожна з типологічних схем організації руху на перетині в різних рівнях по різному надає можливість оцінити вище зазначені умови;
- Установлено, що на різних планувальних рішеннях перетинів магістралей у декількох рівнях, при однакових швидкості та інтенсивності — змінюються умови руху транспортного потоку;
- Пропускна здатність перетинів в різних рівнях залежить від їх планувального рішення, що повинно бути враховано при визначенні пропускної здатності магістралей;
- Оцінка режиму руху на елементах ВДМ повинна оцінюватись імітаційним транспортним моделюванням;
- Для кожного окремого вузлу потрібен суцільно індивідуальний підхід.

Магістерська робота						
	Прізвище	Підпис	Дата	Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Федосин О.В.					
Консульт.	Беспалов Д.О.			МР		
Керівник	Осєтрін М.М.			Лист 12	Листів 12	
Рецензент						
Зав. Каф.	Дьомін М.М.					
Висновки, методика проектування та аналізу впливу ПР перетинів міських магістралей на режим руху у містах.				КНУБА кафедра будівництва група МБГ 51		