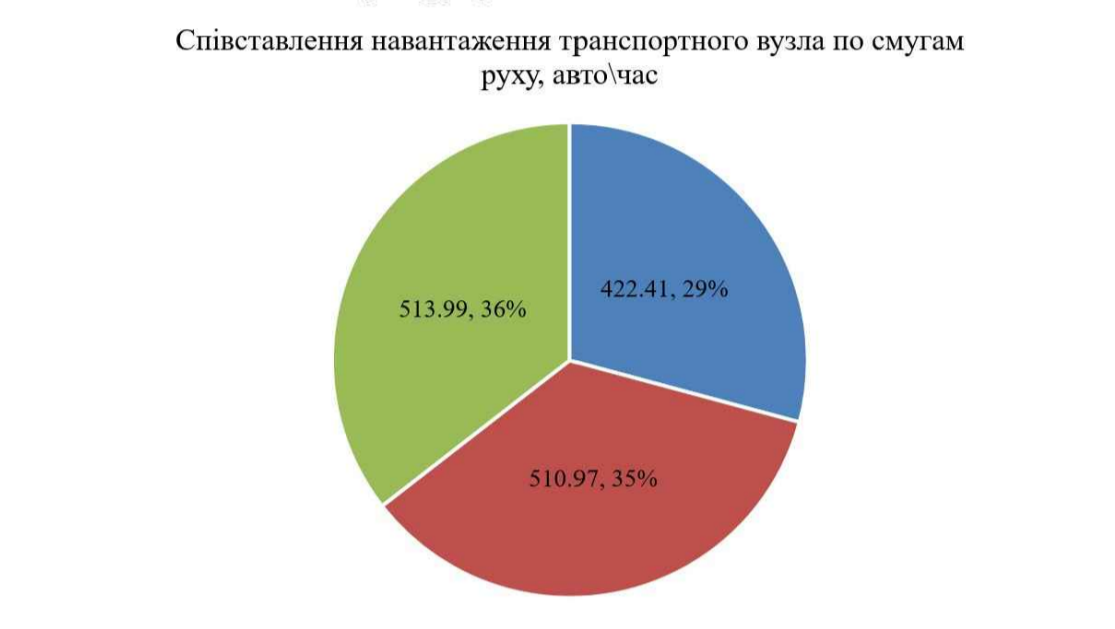
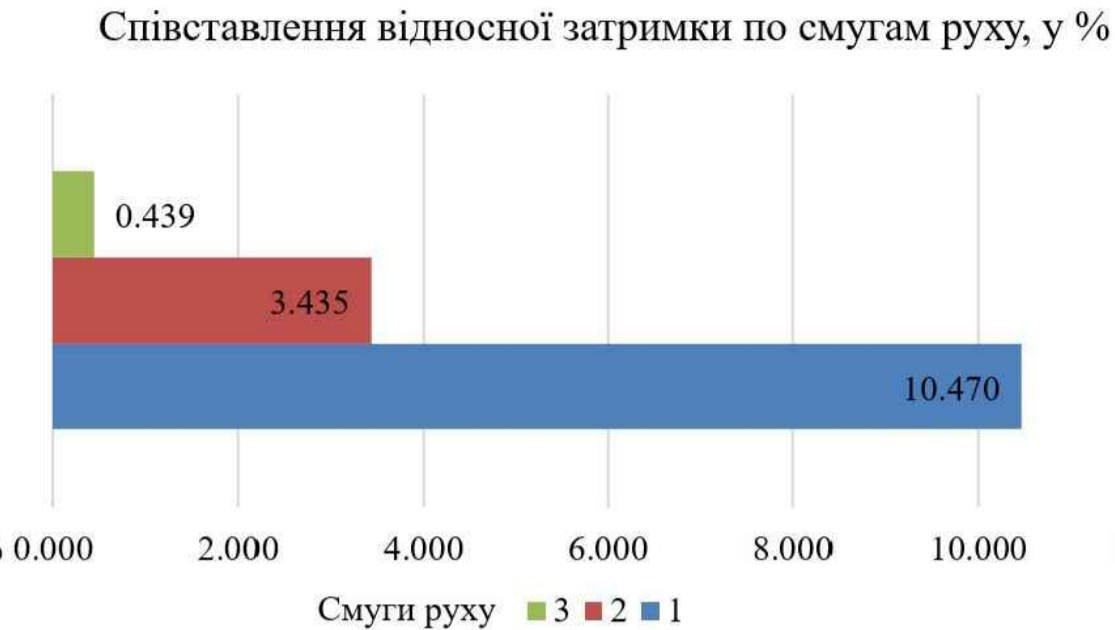
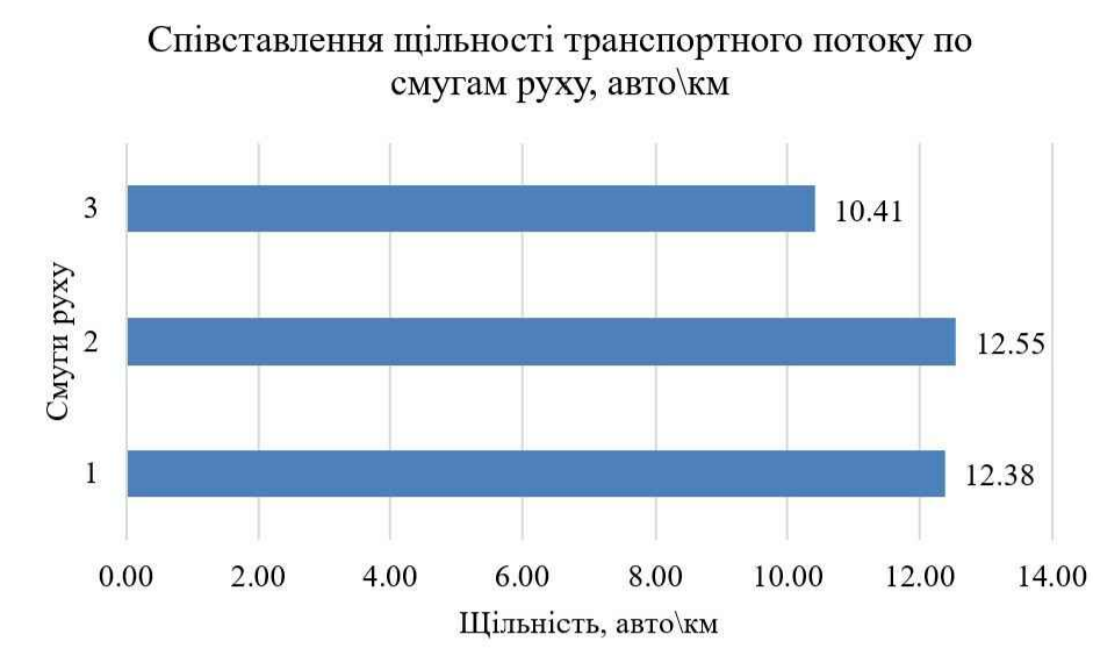
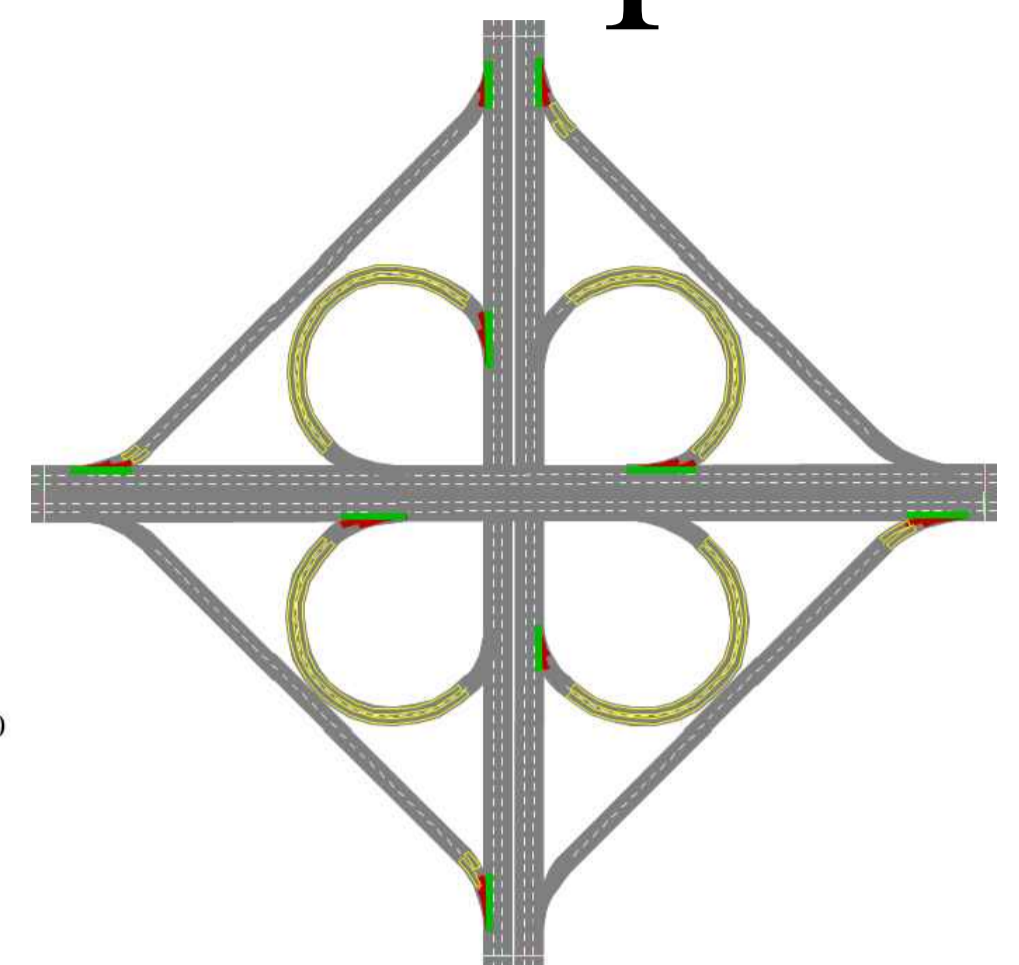
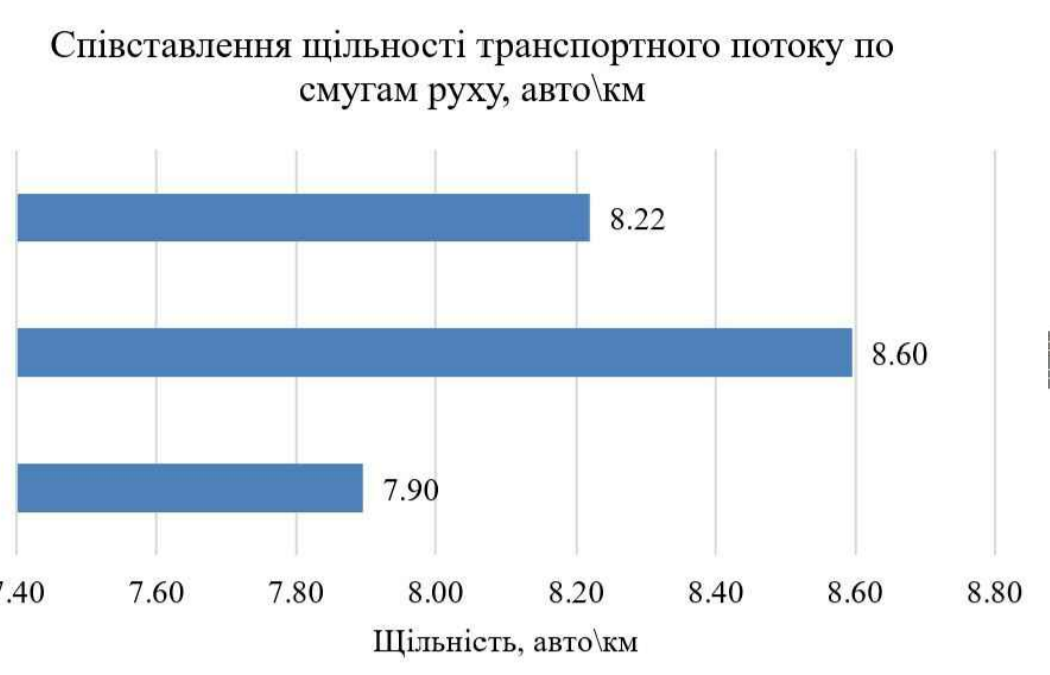


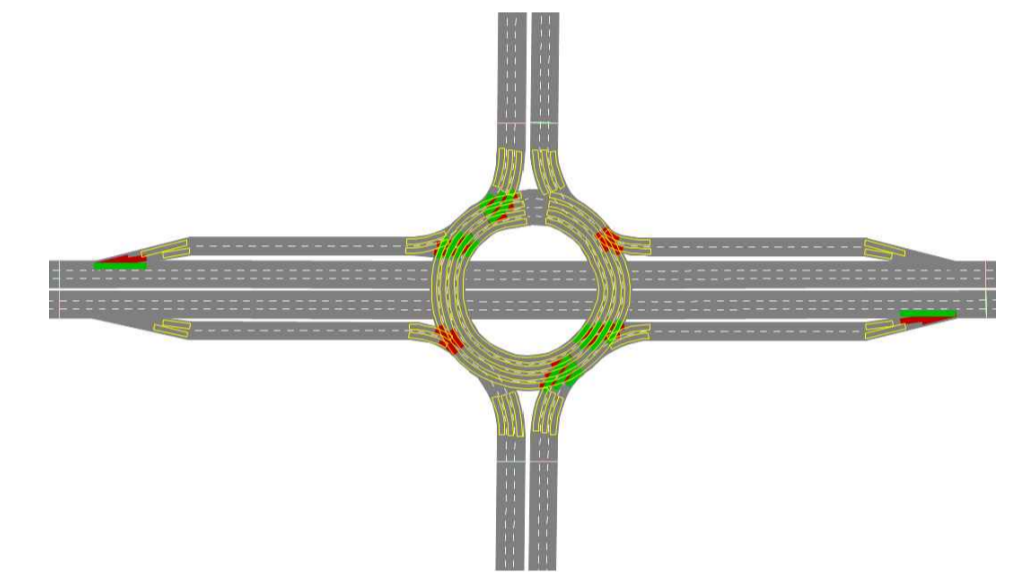
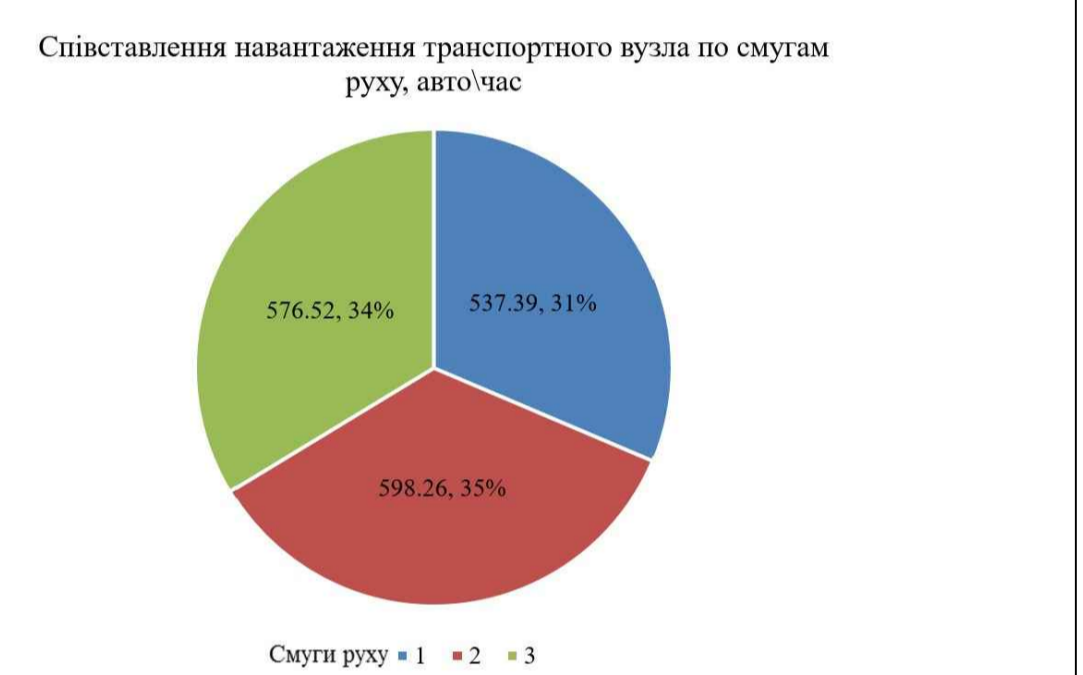
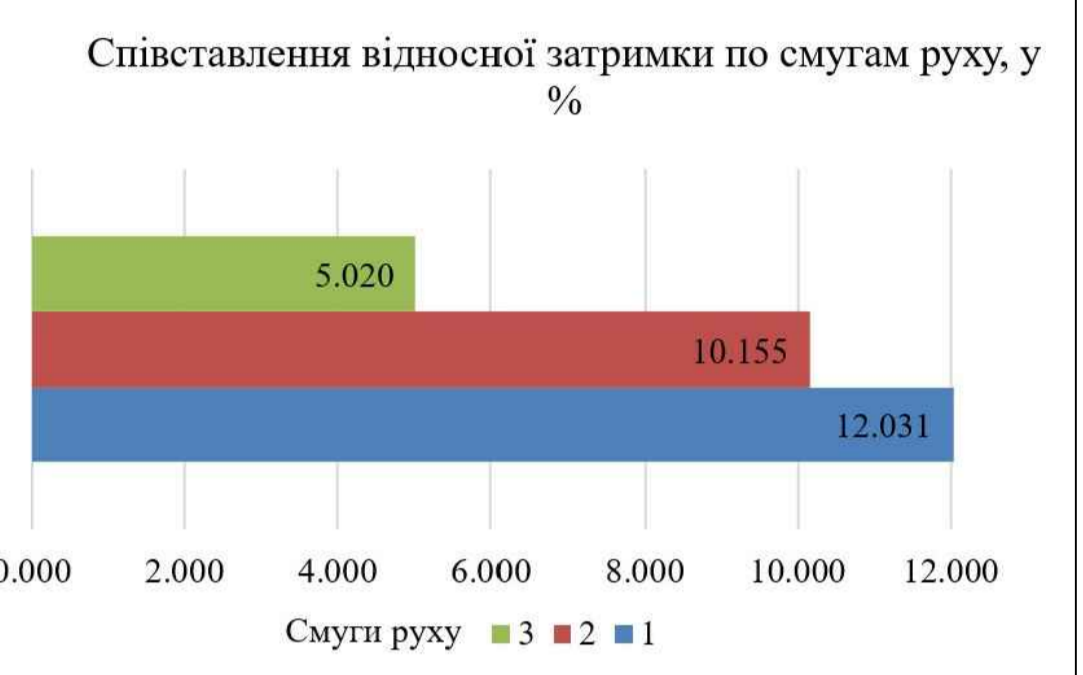
# Умови руху транспортного потоку на перетинах магістралей у різних рівнях



Розрахунковий коефіцієнт для першої полоси -- 0,82  
 Розрахунковий коефіцієнт для другої полоси -- 0,92  
 Розрахунковий коефіцієнт для другої полоси -- 1



Розрахунковий коефіцієнт для першої полоси -- 0,885  
 Розрахунковий коефіцієнт для другої полоси -- 0,925  
 Розрахунковий коефіцієнт для другої полоси -- 1



### Співставлення характеристик різних планувальних рішень

Співвідношення швидкості транспортного потоку по смугам руху, км/год

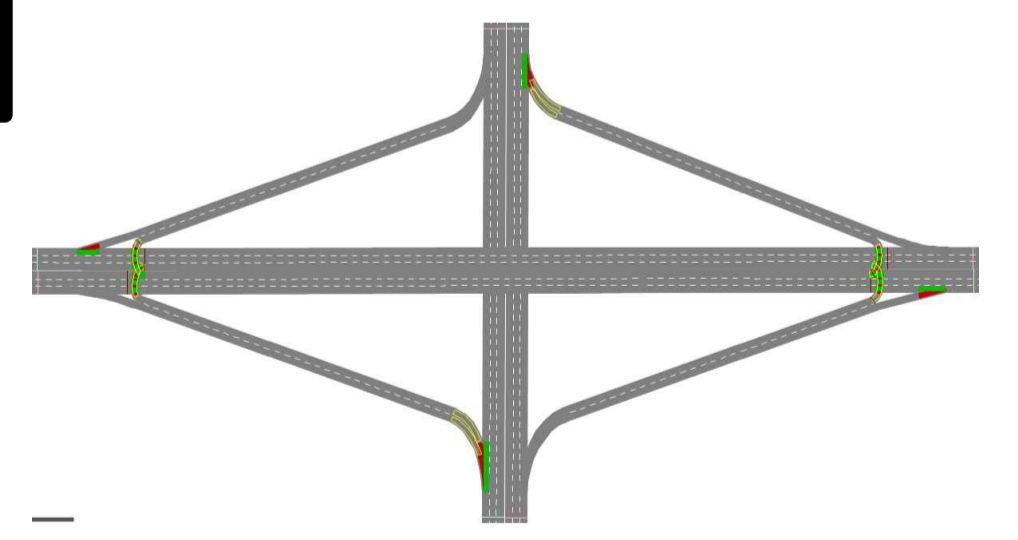
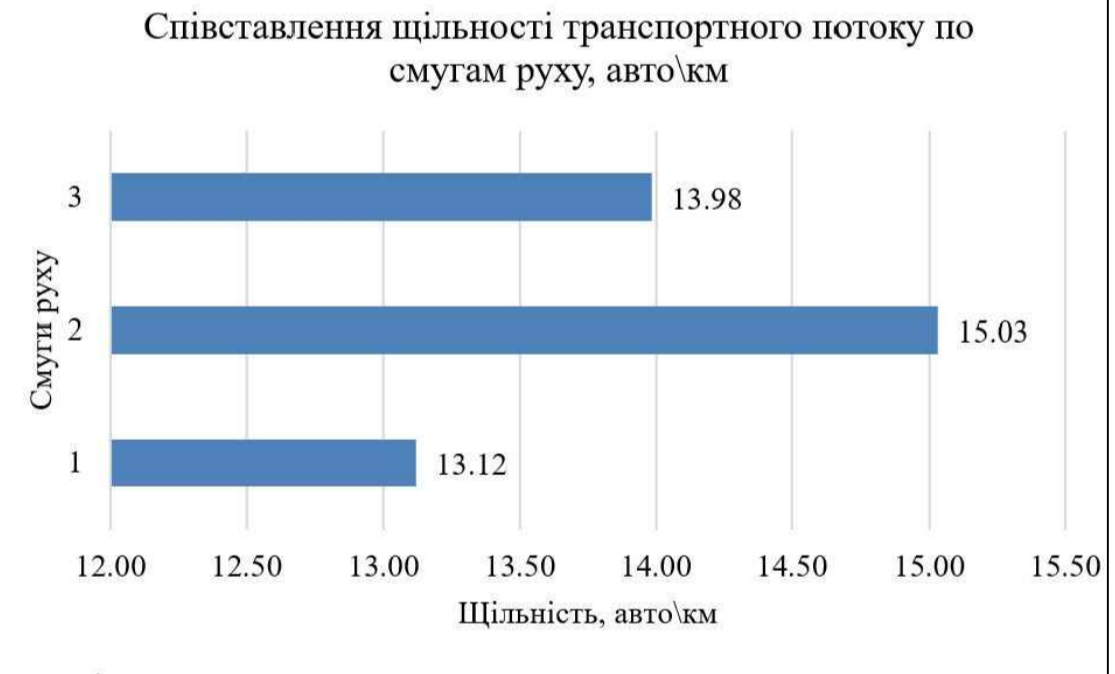
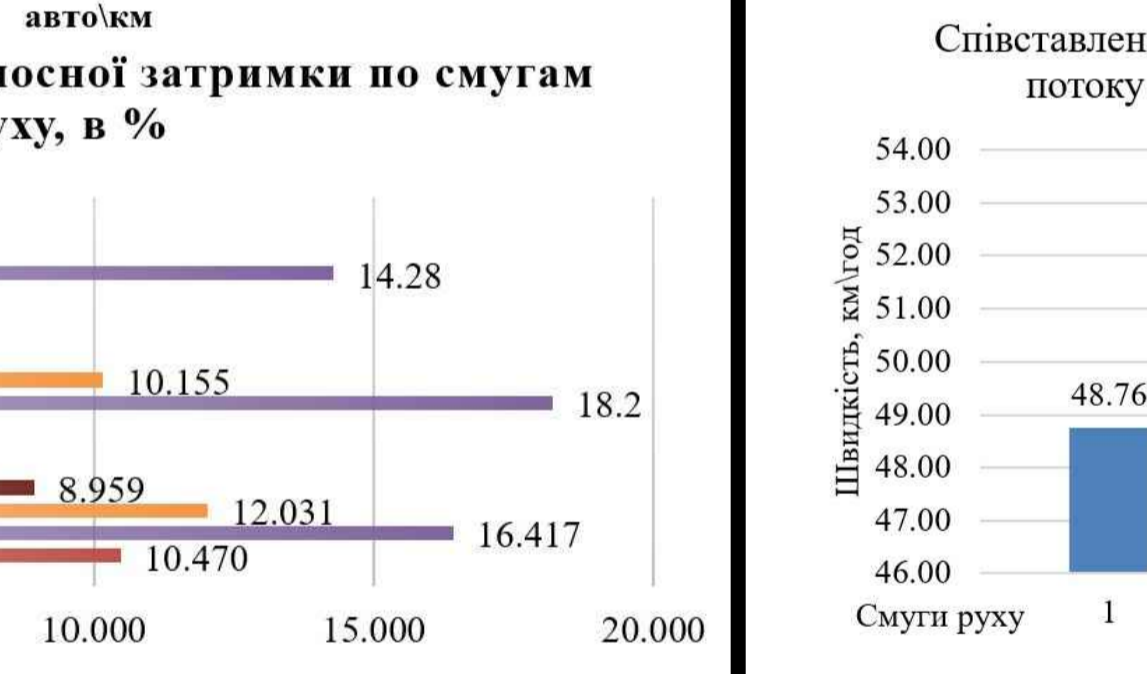
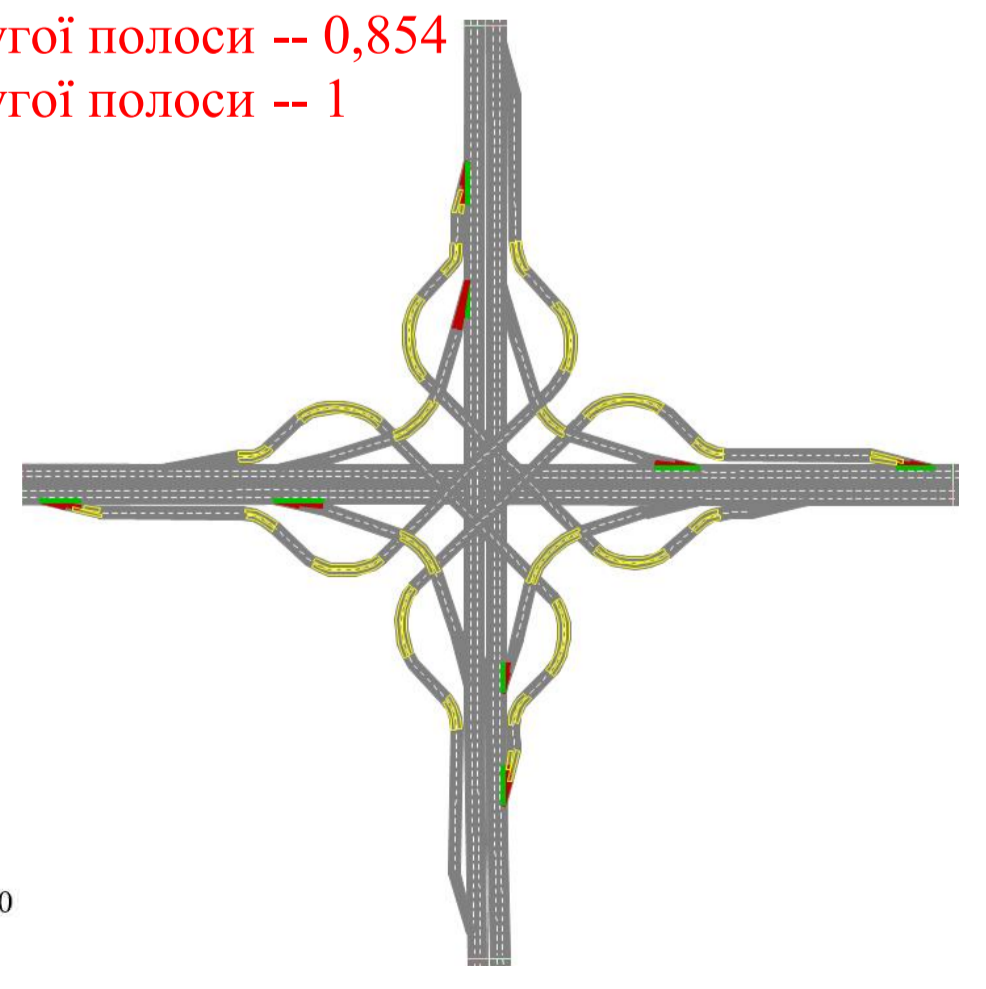
Співвідношення щільності транспортного потоку по смугам руху, авто/км

Співвідношення навантаження транспортного вузла по смугам руху, авто/год

Співвідношення відносної затримки по смугам руху, в %



Розрахунковий коефіцієнт для першої полоси -- 0,827  
 Розрахунковий коефіцієнт для другої полоси -- 0,854  
 Розрахунковий коефіцієнт для другої полоси -- 1



Розрахунковий коефіцієнт для першої полоси -- 0,91  
 Розрахунковий коефіцієнт для другої полоси -- 0,948  
 Розрахунковий коефіцієнт для другої полоси -- 1

Магістерська робота				Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Прізвище	Підпис	Дата			
Консулт.	Федосіна О.В.			МР		
Консулт.	Бєспалов Д.О.					
Керівник	Оєстрін М.М.			Лист 9	Листів 12	
Рецензент						
Зав. Каф.	Дьомін М.М.					
Умови руху транспортного потоку на перетинах магістралей у різних рівнях, діаграми показників по смугам руху				КНУБА кафедра будівництва група МБГ 51		