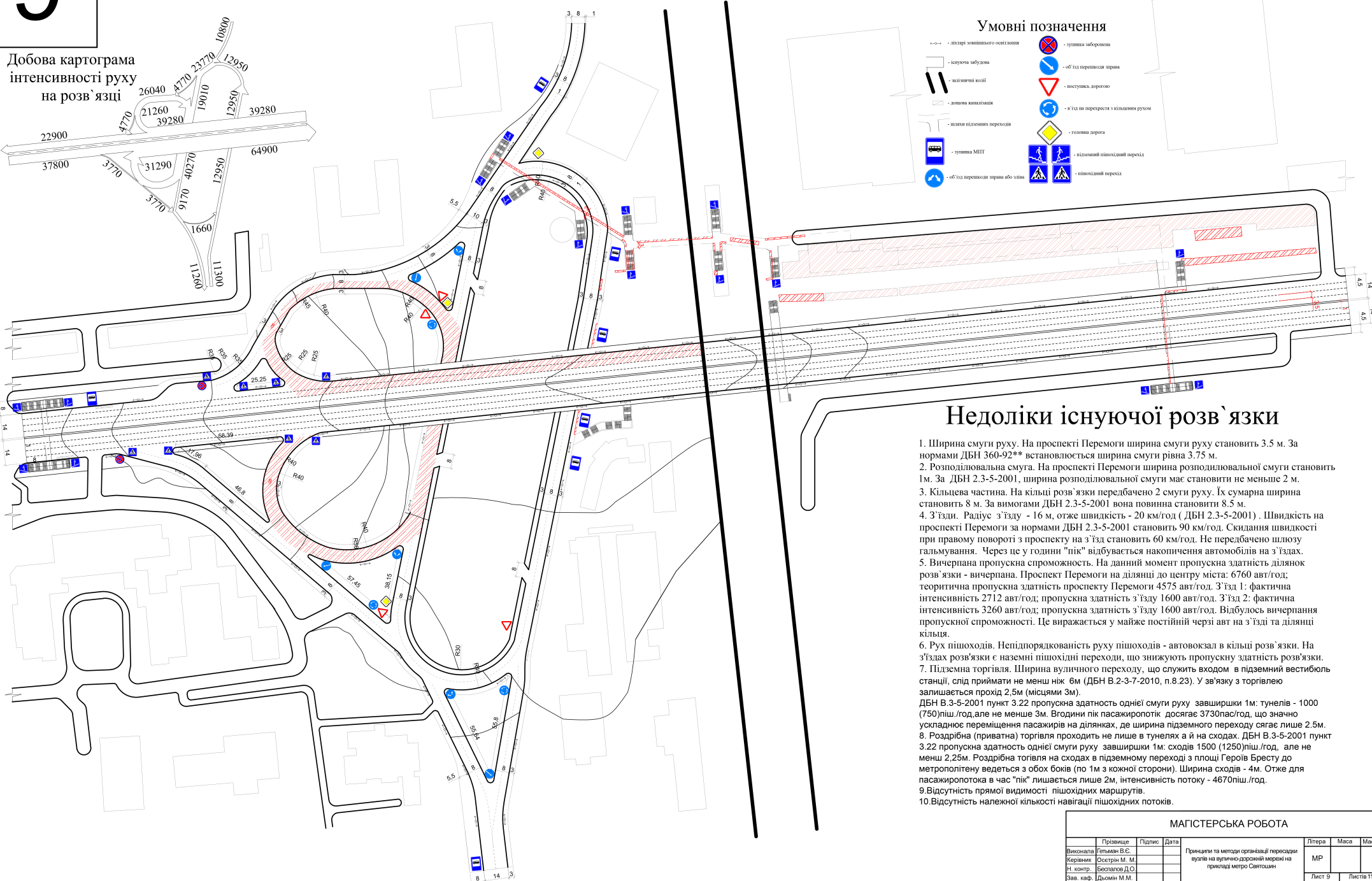


Добова картограма інтенсивності руху на розв'язці



Умовні позначення

- літери зовнішнього освітлення
- існуюча забудова
- залізничні колії
- діюча каналізація
- шляхи підземних переходів
- тунель МІТ
- об'їзд перетинки зліва або зліва
- тунелька заборонена
- об'їзд перетинки праворуч
- поштовий дорожній
- в'їзд на перехресті з кільцевим рухом
- голова дороги
- пішохідний підходящий перехід
- пішохідний перехід

Недоліки існуючої розв'язки

1. Ширина смуги руху. На проспекті Перемоги ширина смуги руху становить 3.5 м. За нормами ДБН 360-92** встановлюється ширина смуги рівна 3.75 м.
2. Розподільвальна смуга. На проспекті Перемоги ширина розподільвальної смуги становить 1м. За ДБН 2.3-5-2001, ширина розподільвальної смуги має становити не менше 2 м.
3. Кільцева частина. На кільці розв'язки передбачено 2 смуги руху. Їх сумарна ширина становить 8 м. За вимогами ДБН 2.3-5-2001 вона повинна становити 8.5 м.
4. З'їзди. Радіус з'їзду - 16 м, отже швидкість - 20 км/год (ДБН 2.3-5-2001). Швидкість на проспекті Перемоги за нормами ДБН 2.3-5-2001 становить 90 км/год. Скидання швидкості при правому повороті з проспекту на з'їзд становить 60 км/год. Не передбачено шлюзу гальмування. Через це у години "пік" відбувається накопичення автомобілів на з'їздах.
5. Вичерпана пропускна спроможність. На даний момент пропускна здатність ділянок розв'язки - вичерпана. Проспект Перемоги на ділянці до центру міста: 6760 авт/год; теоритична пропускна здатність проспекту Перемоги 4575 авт/год. З'їзд 1: фактична інтенсивність 2712 авт/год; пропускна здатність з'їзду 1600 авт/год. З'їзд 2: фактична інтенсивність 3260 авт/год; пропускна здатність з'їзду 1600 авт/год. Відбулось вичерпання пропускної спроможності. Це виражається у майже постійній черзі авт на з'їзді та ділянці кільця.
6. Рух пішоходів. Непідпорядкованість руху пішоходів - автовокзал в кільці розв'язки. На з'їздах розв'язки є наземні пішохідні переходи, що знижують пропускну здатність розв'язки.
7. Підземна торгівля. Ширина вуличного переходу, що служить входом в підземний вестибюль станції, слід приймати не менш ніж 6м (ДБН В.2-3-7-2010, п.8.23). У зв'язку з торгівлею залишається прохід 2.5м (місцями 3м).
8. ДБН В.3-5-2001 пункт 3.22 пропускна здатність однієї смуги руху завширшки 1м: тунелів - 1000 (750)піш./год,але не менше 3м. Вгодини пік пасажиропотік досягає 3730пас/год, що значно ускладнює переміщення пасажирів на ділянках, де ширина підземного переходу сягає лише 2.5м.
9. Роздрібна (приватна) торгівля проходить не лише в тунелях а й на сходах. ДБН В.3-5-2001 пункт 3.22 пропускна здатність однієї смуги руху завширшки 1м: сходів 1500 (1250)піш./год, але не менш 2,25м. Роздрібна тогівля на сходах в підземному переході з площі Героїв Бресту до метрополітену ведеться з обох боків (по 1м з кожної сторони). Ширина сходів - 4м. Отже для пасажиропотока в час "пік" лишається лише 2м, інтенсивність потоку - 4670піш./год.
10. Відсутність прямої видимості пішохідних маршрутів.
11. Відсутність належної кількості навігацій пішохідних потоків.

МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

Виконала	Прізвище	Підпис	Дата	Принципи та методи організації передачі вузлів на вулично-дорожній мережі на прикладі метро Святошин	Літера	Маса	Масштаб
Керівник	Гетьман В.С.				Недоліки ТВП метро "Святошин"	MP	
Н. контр.	Осстрін М. М.						
Зав. каф.	Безгалов Д.О.						
	Досмін М.М.						
					Лист 9		Листів 11
							КНУБА кафедра МБ група МБГ-61