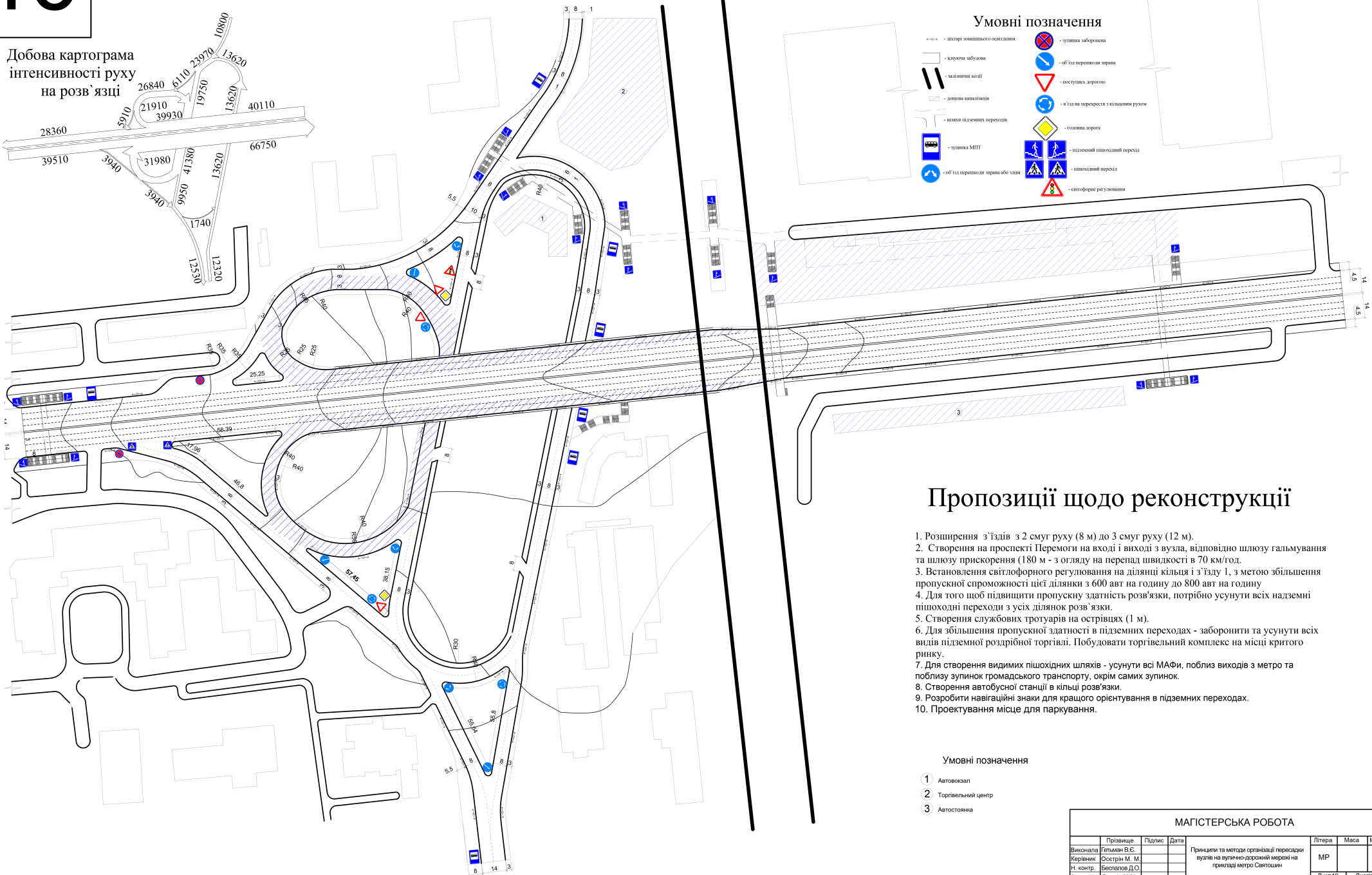


Добова картограма інтенсивності руху на розв'язці



Умовні позначення

- лінійка зовнішнього освітлення
- лінійка забудови
- залізничні колії
- дотична каналізації
- лінійка підземних переходів
- лінійка МПТ
- об'їзд перехресття права або ліва
- лінійка зборювача
- об'їзд перехресття права
- погнутість дорожнього
- в'їзд на перехресття з кільцевим рухом
- голова дороги
- підземний пішохідний перехід
- пішохідний перехід
- світлофорне регулювання

Пропозиції щодо реконструкції

1. Розширення з'їзду з 2 смуг руху (8 м) до 3 смуг руху (12 м).
2. Створення на проспекті Перемоги на вході і виході з вузла, відповідно шлюзу гальмування та шлюзу прискорення (180 м - з огляду на перепад швидкості в 70 км/год).
3. Встановлення світлофорного регулювання на ділянці кільця і з'їзду 1, з метою збільшення пропускної спроможності цієї ділянки з 600 авт на годину до 800 авт на годину.
4. Для того щоб підвищити пропускну здатність розв'язки, потрібно усунути всіх надземні пішохідні переходи з усіх ділянок розв'язки.
5. Створення службових тротуарів на острівцях (1 м).
6. Для збільшення пропускної здатності в підземних переходах - заборонити та усунути всіх видів підземної роздрібної торгівлі. Побудувати торговельний комплекс на місці критого ринку.
7. Для створення видимих пішохідних шляхів - усунути всі МАФи, поблизу виходів з метро та поблизу зупинок громадського транспорту, окрім самих зупинок.
8. Створення автобусної станції в кільці розв'язки.
9. Розробити навігаційні знаки для кращого орієнтування в підземних переходах.
10. Проектування місця для паркування.

Умовні позначення

- 1 Автовокзал
- 2 Торгівельний центр
- 3 Автостанція

МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

Виконала	Прізвище	Підпис	Дата	Принципи та методи організації передачі вузлу на вулично-дорожній мережі на прикладі метро Святошин	Літера	Маса	Масштаб
Керівник	Гетьман В.С.				МР		
Н. контр.	Осєтрін М. М.			Лист 10			
Зав. каф.	Безгалов Д.О.			Надповерх ТВП метро "Святошин"			
	Досмін М.М.				Листів 11		
							ІНУБА кафедра МБ група МБГ-61