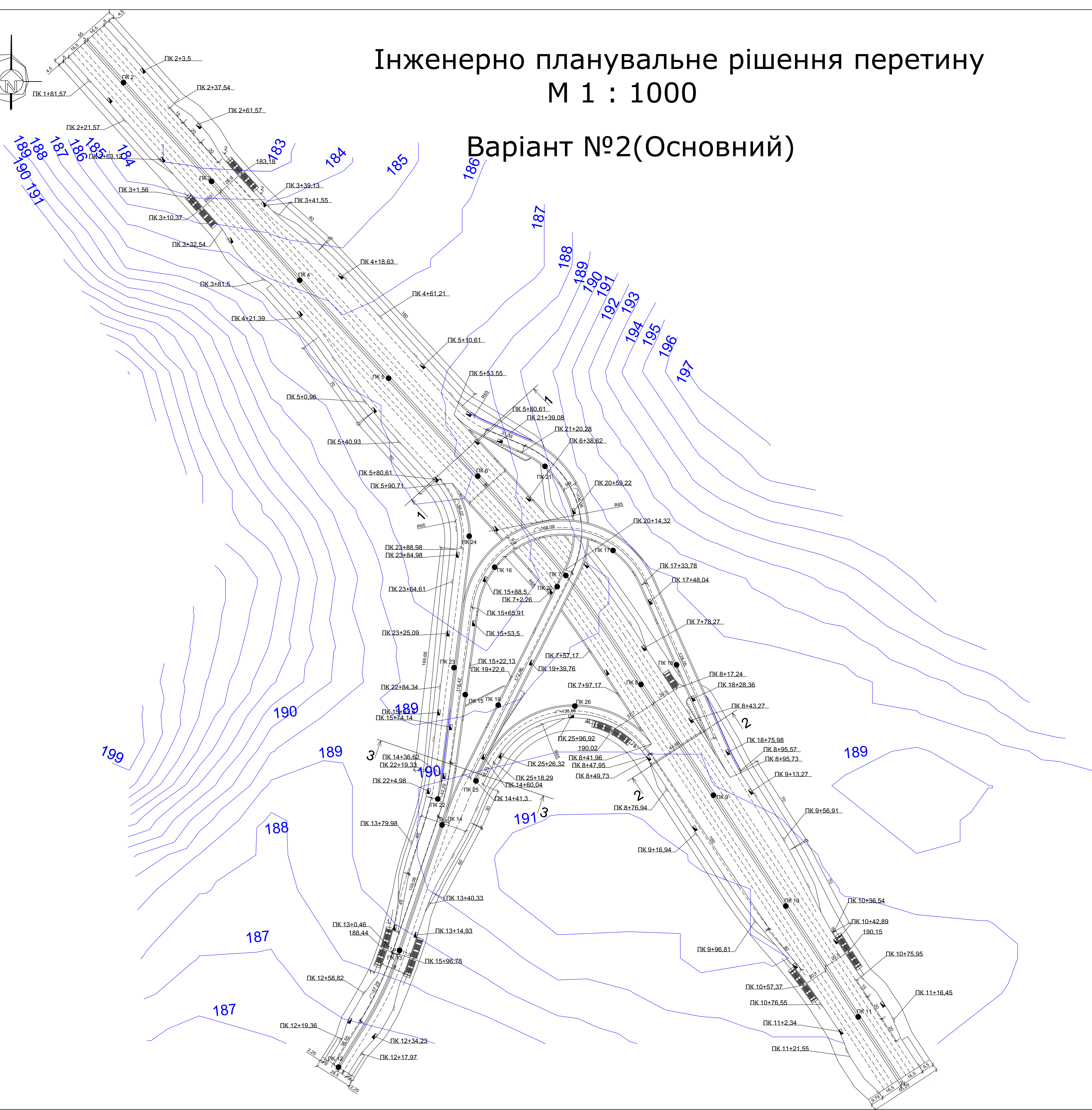


# Інженерно планувальне рішення перетину М 1 : 1000

## Варіант №2(Основний)



**Площа ділянки, що займає перехрестя -**  
61718 м<sup>2</sup>.

**Площа дорожнього одягу:**  
47711 м<sup>2</sup>.

**Розрахункова швидкість**  
Заболотного - 100 км/год.  
Сірка - 70 км/год.  
З'їзди - 40 км/год.

**Довжина магістралей, що перетинаються :**  
Заболотного- 770 м.  
Сірка - 110 м.

**Довжина магістралі**  
в прямому напрямку 769 м.

**Площа магістралей**  
в прямому напрямку 35358 м<sup>2</sup>.

**Довжина з'їздів**  
1297 м.

**Площа з'їздів**  
12353 м<sup>2</sup>.

Переваги	Недоліки
<ol style="list-style-type: none"> <li>Відносно невелика площа розв'язки.</li> <li>Всі з'їзди відокремлені.</li> <li>Влаштовані шлюзи розгону і гальмування.</li> <li>Час проходження з'їздів.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Швидкість руху транспорту на петлі 40 км / год.</li> <li>Швидкість руху транспорту на з'їздах становить 40 км/год.</li> <li>Наявність розворотних потоків.</li> </ol>

### Дипломний проект

Реконструкція транспортного вузла вулиці Академіка Заболотного та Івана Сірка в м. Києві			
Зм.	Кілк.	Лист	Мілон
Керівник	Осипенко М.М.	Підп.	Дата
Рішення	Беспалова Д.О.	Інженерно-планувальне рішення	Стадія
Розробник	Погорча Т.О.	ДП	Лист
Зав. каф.	Радченко А.С.	8	Листів
	Ришак М.М.	Проектні рішення	КНУБА, кафедра МБГ
	Дюнин М.М.		група ЗМБГ - 61