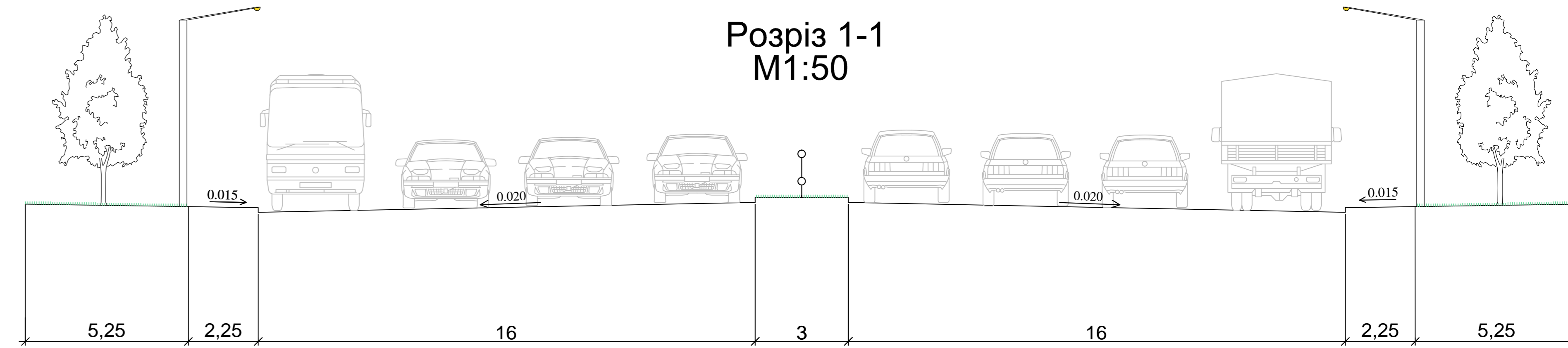
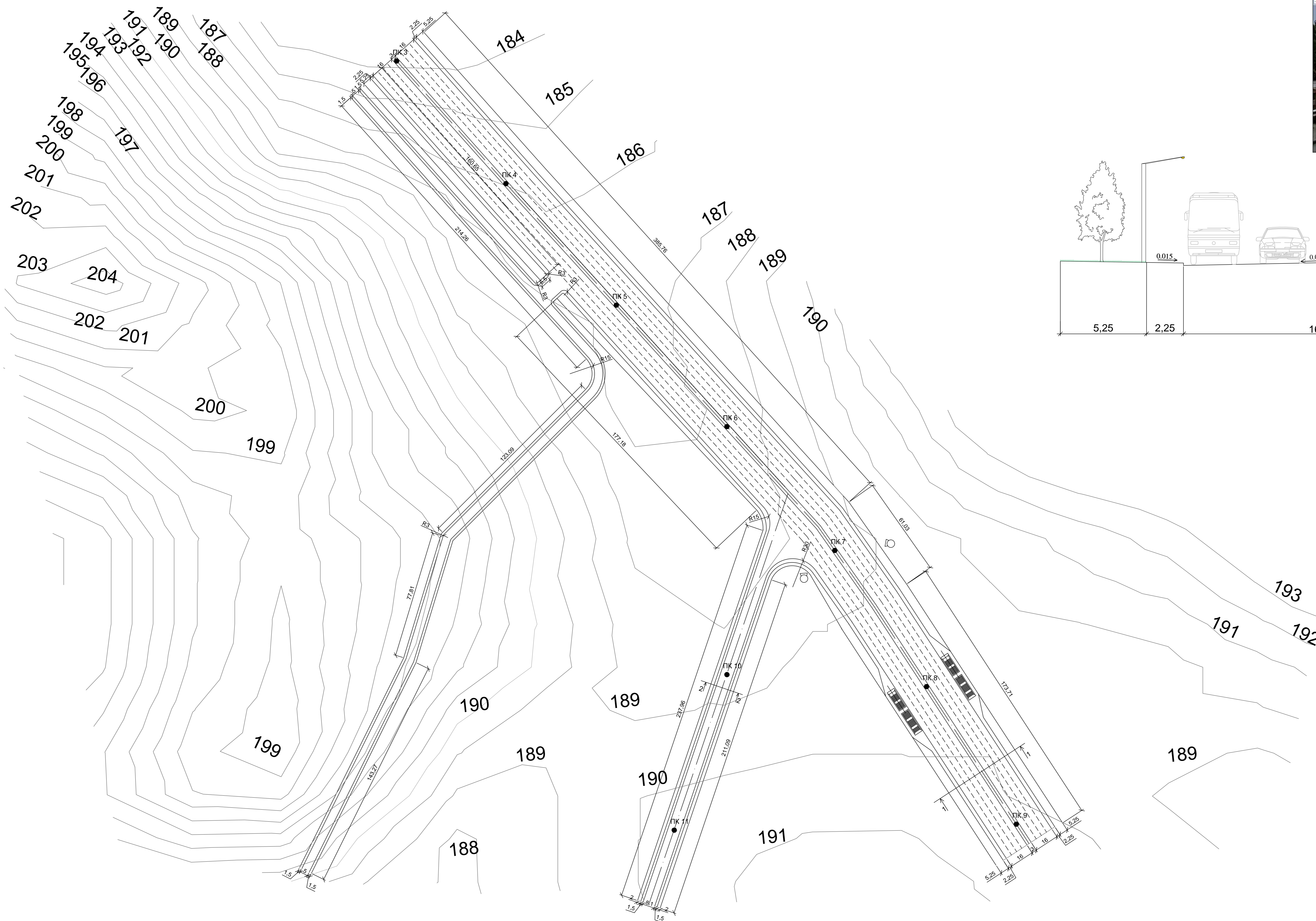
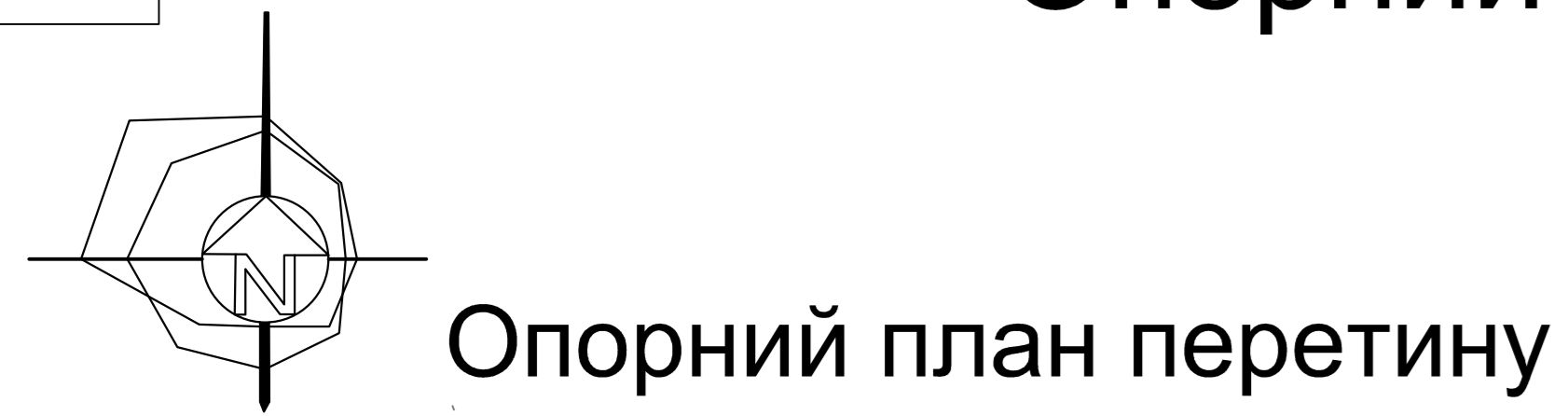


# Опорний план перетину на вул. Академіка Заболотного та Івана Сірка

М1:1000

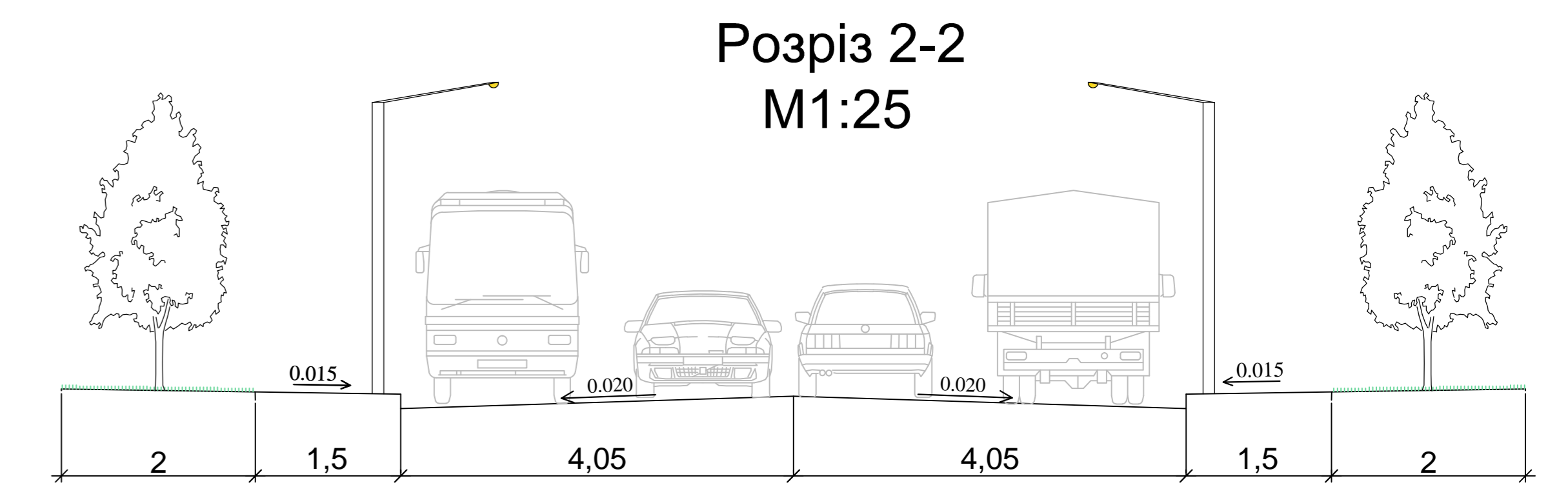
## Типові поперечні профілі існуюче положення

### Вулиця Академіка Заболотного



1. Ширина смуги руху. На вулиці Академіка Заболотного ширина смуги руху становить 3.75 м., це відповідає вимогам ДБН 360-92\*\*
2. Радіуси поворотів з вулиці Академіка Заболотного на вулицю Івана Сірка складають 15 м і розраховані на швидкість до 15 км/год що забезпечує правий поворот.
3. Ширина тротуарів по вулиці Академіка Заболотного складає 2,25м в залежності від ділянки. Це не відповідає кількості пошоходів на них і створює додаткові незручності.
4. Поточна інтенсивність руху громадського транспорту вимагає створення кишень для зупинок МПТ по вулиці Академіка Заболотного.

### Вулиця Івана Сірка



1. Ширина смуги руху. На вулиці Івана Сірка ширина смуги руху становить 3.75 м., це відповідає вимогам ДБН 360-92\*\*
2. Радіуси поворотів з вулиці Івана Сірка на вулицю Академіка Заболотного складають 30 м і розраховані на швидкість до 30 км/год.
3. Ширина тротуарів по вулиці Івана Сірка складає 1-1,5 м в залежності від ділянки. Це не відповідає кількості пошоходів на них і створює додаткові незручності.
4. Поточна інтенсивність руху громадського транспорту вимагає створення кишень для зупинок МПТ по вулиці Київській.

Дипломний проект					
Реконструкція транспортного вузла вулиці Академіка Заболотного та Івана Сірка в м. Києві					
Зм.	Кіп.	Лист	№доку	Підп.	Дата
Керівник	Остерн М.М.				
Резервент	Коспала Д.О.				
Розробив	Валченко А.С.				
Зав. каф.	Дюмен М.М.				
Опорний план перетину				Стадія	Лист
Вхідні дані на проектування				ДП	2
				Листів	19
				КНУБА кафедра МБГ група ЗМБГ - 61	