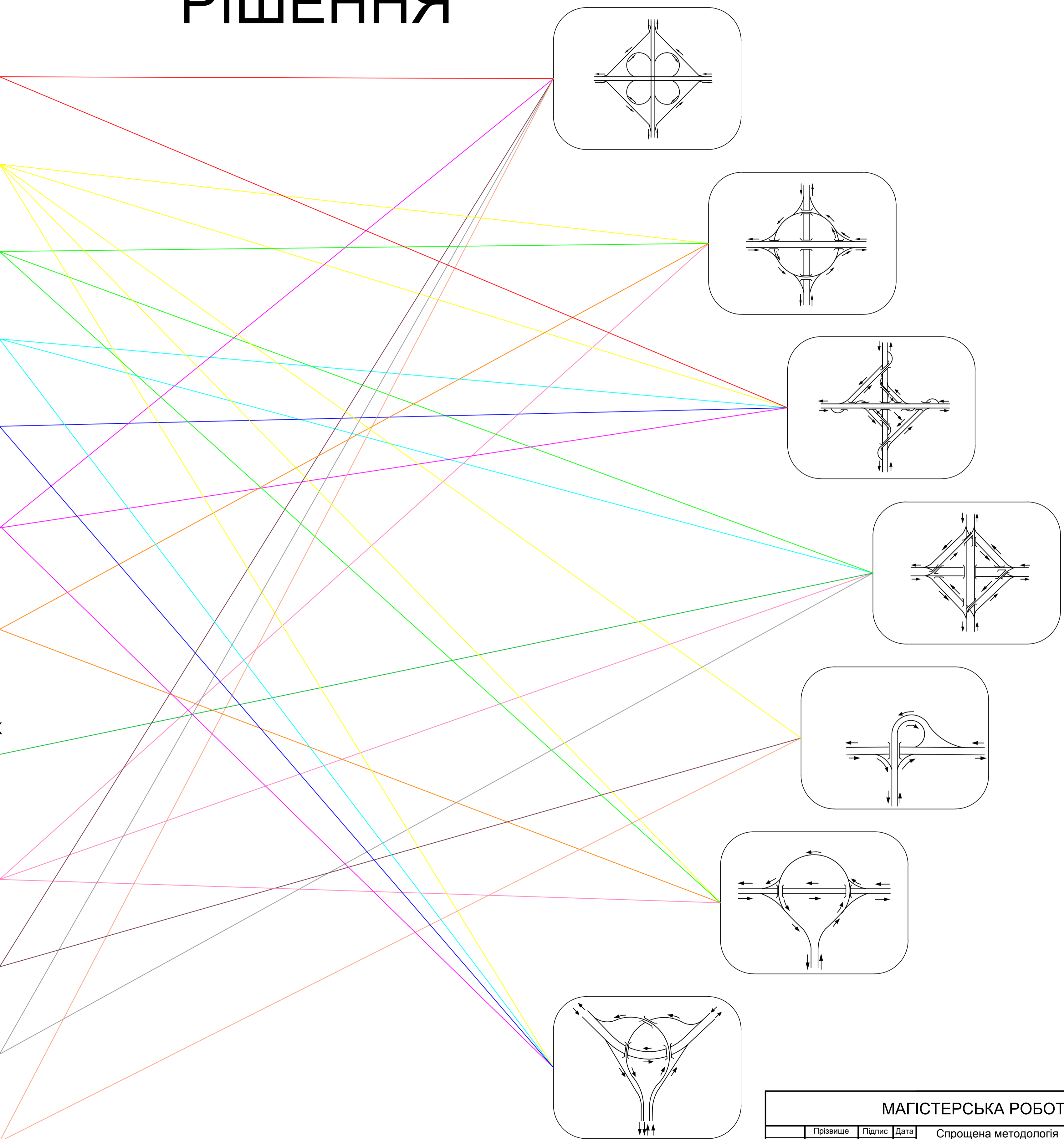


СПРОЩЕНА МЕТОДОЛОГІЯ ВИБОРУ ПЛАНУВАЛЬНОГО РІШЕННЯ

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

- Категорії вулиць і доріг, що перетинаються;
- Характеристика за складом і обсягом прямих, ліво- та прововоротних потоків транспорту у вузлі;
- Схема організації руху громадського транспорту на перетині;
- Забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів
- Вплив транспорту на навколишнє середовище
- Наявність вільної території та її конфігурація, розташування та характеристика існуючої і прилеглої до перетину забудови, що проектується
- Характер рельєфу місцевості, архітектурно-композиційні вимоги
- Наявність, характер, типи та розміщення в плані та профілі існуючих і таких, що проектуються інженерних підземних комунікацій, розташування та характеристики зелених насаджень, геологічних та гідрогеологічних умов
- Багатофункціональне використання території
- Організація руху транспорту в період будівництва вузла
- Можливість поетапного будівництва
- Вартість будівництва та експлуатаційні витрати



МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА									
	Прізвище	Підпис	Дата	Спрощена методологія вибору планувального рішення перетину в різних рівнях	Літера	Маса	Масштаб		
Виконала	Форостина О.О.				Обґрунтування вибору інженерно-планувального рішення перетину в різних рівнях	МР			Лист 10
Керівник	Осетрін М.М.								
Рецензент	Чердиченко Г.П.								
Консультант	Беспалов Д.О.								
Зав. каф.	Дьомін М.М.								
								КНУБА кафедра МБ група МБГ-51	

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT