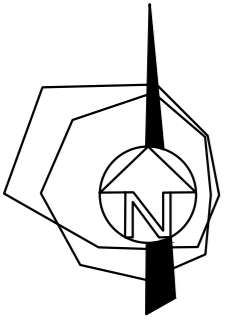
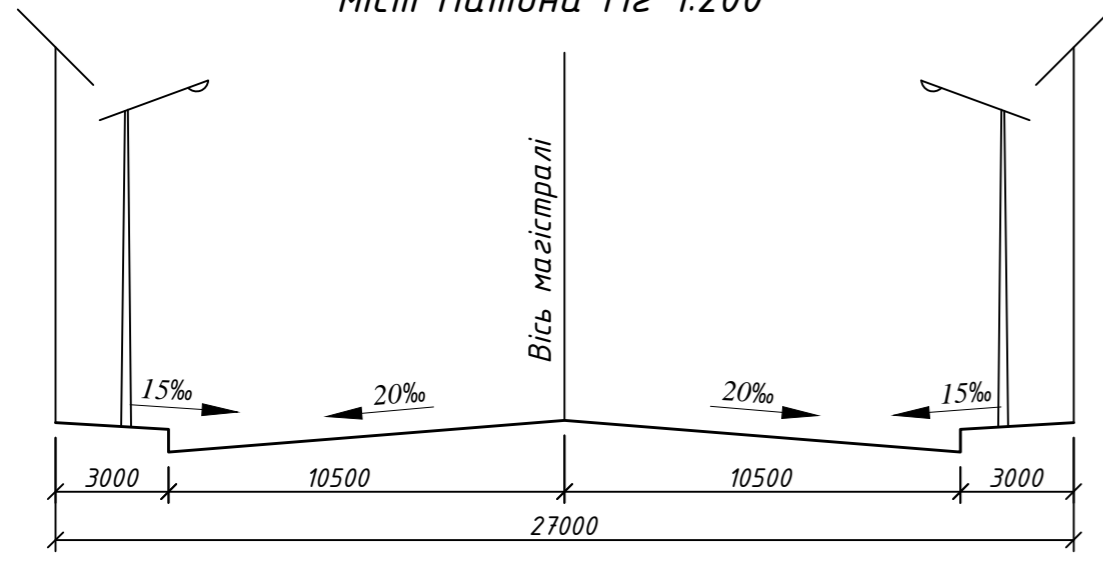


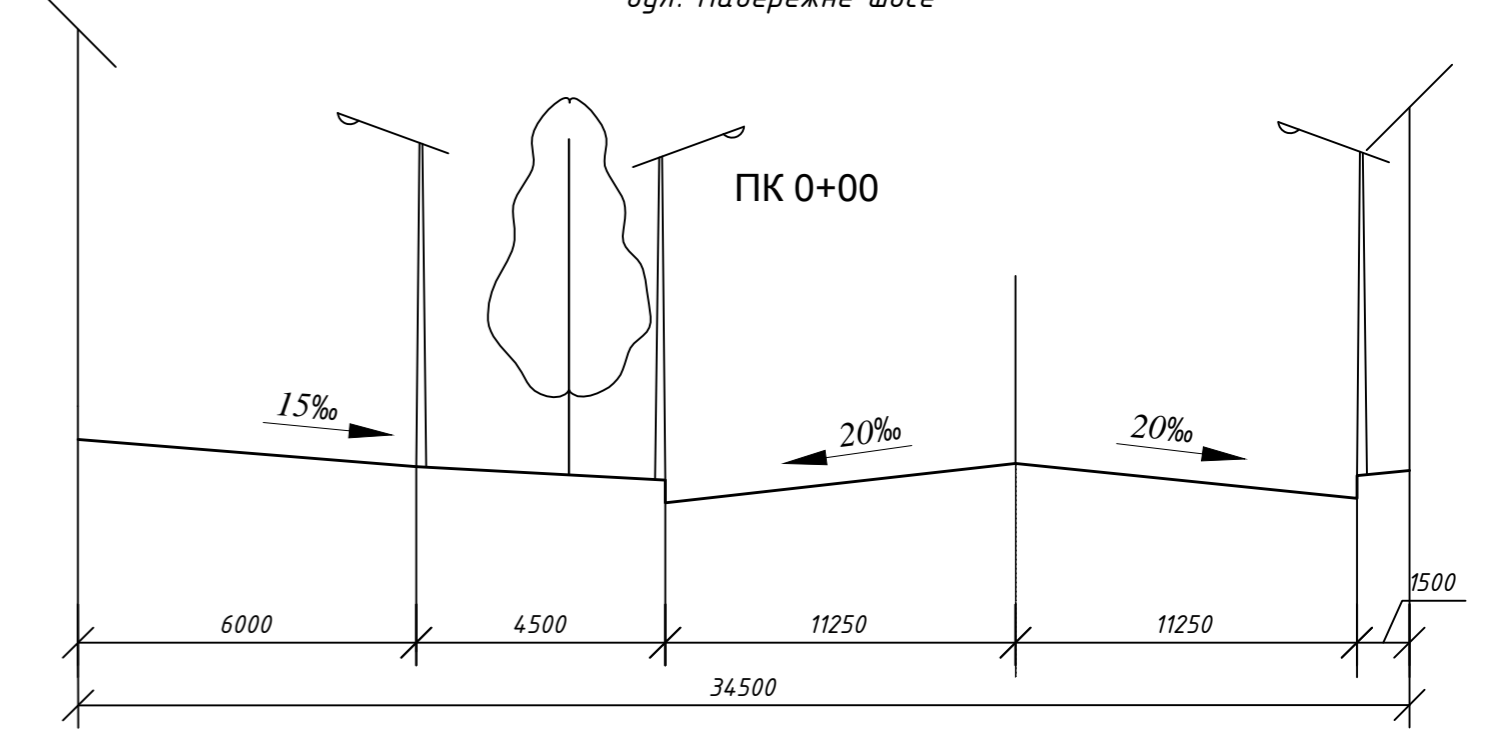
ІНЖЕНЕРНО-ПЛАНУВАЛЬНЕ РІШЕННЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА (ВАРІАНТ 1) М 1:1000



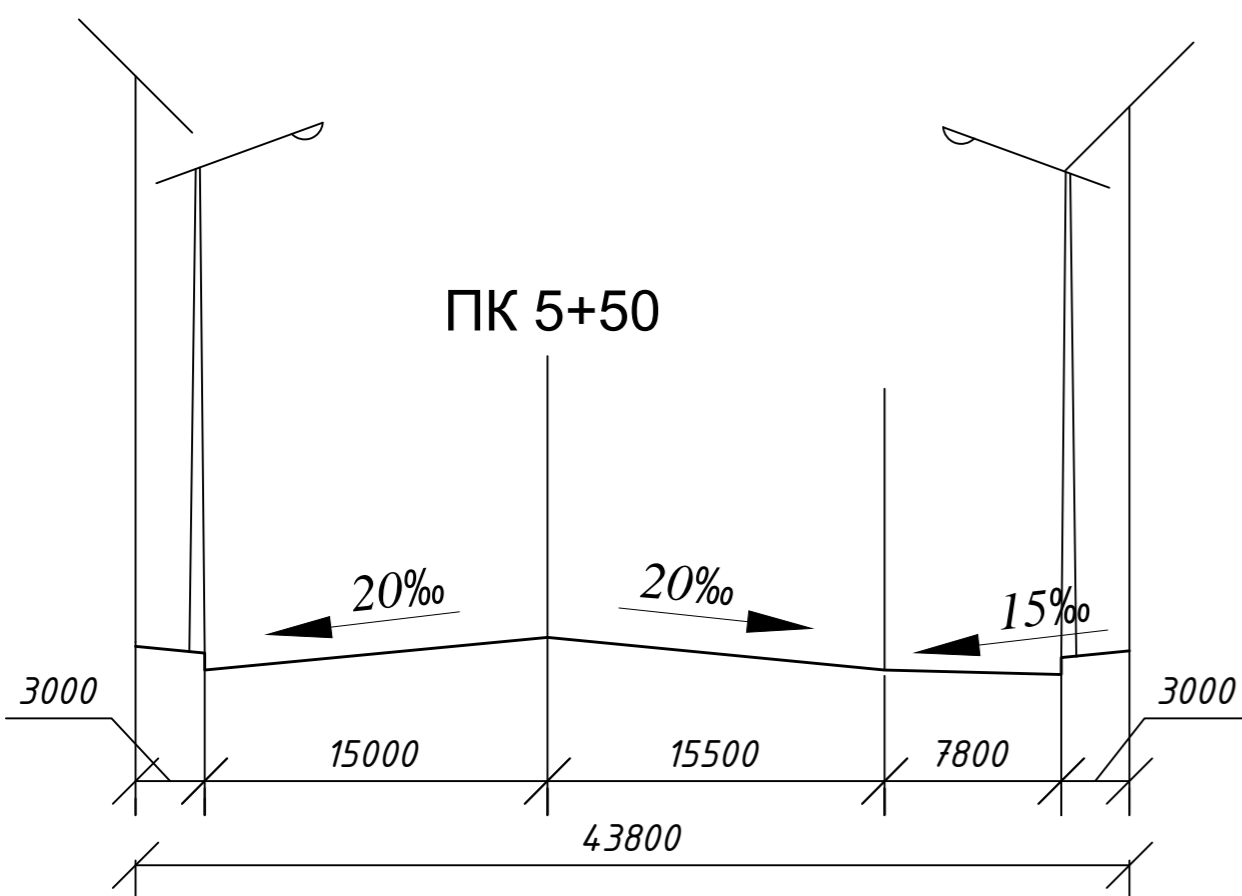
Поперечний профіль 1-1 міст Патона Мг 1:200



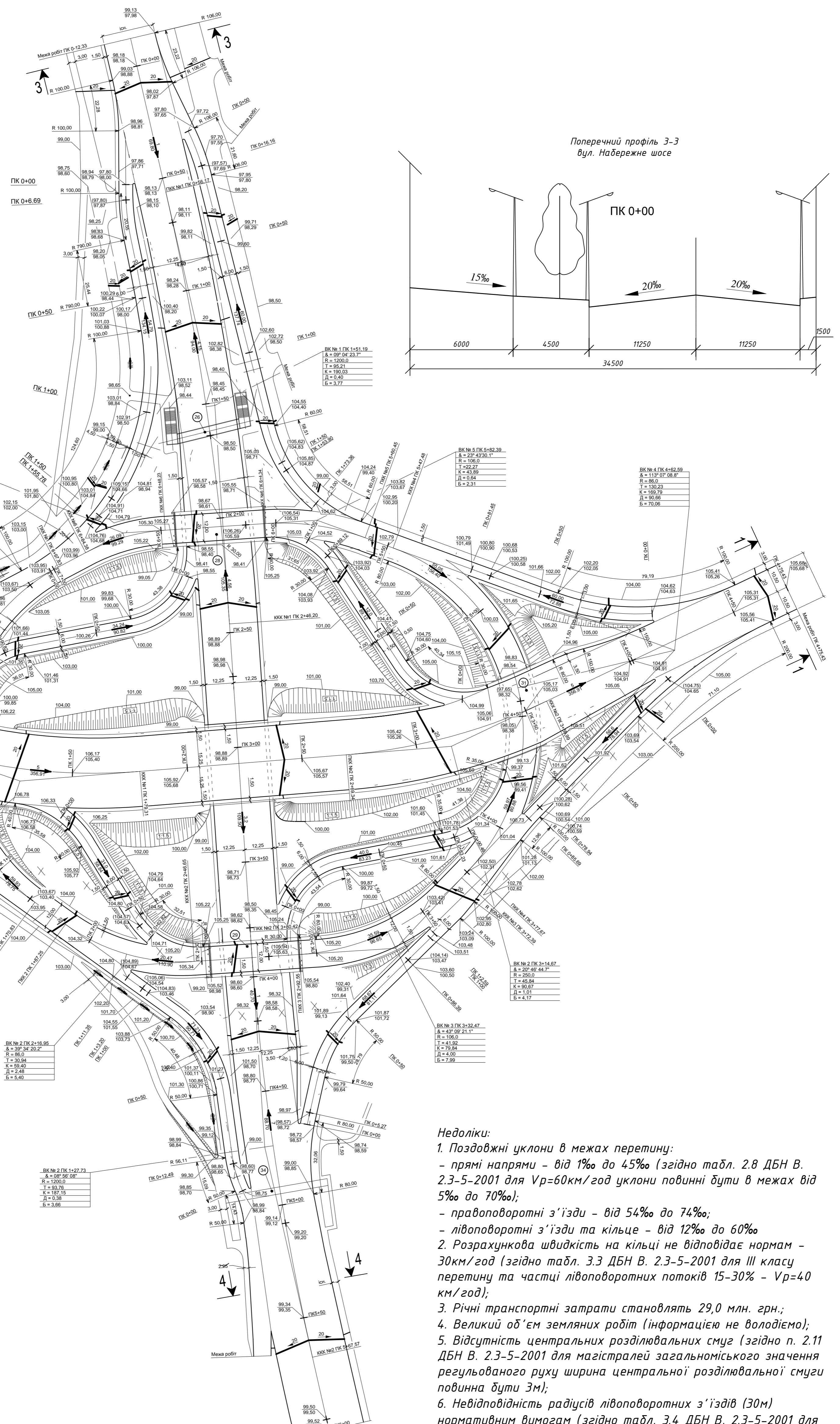
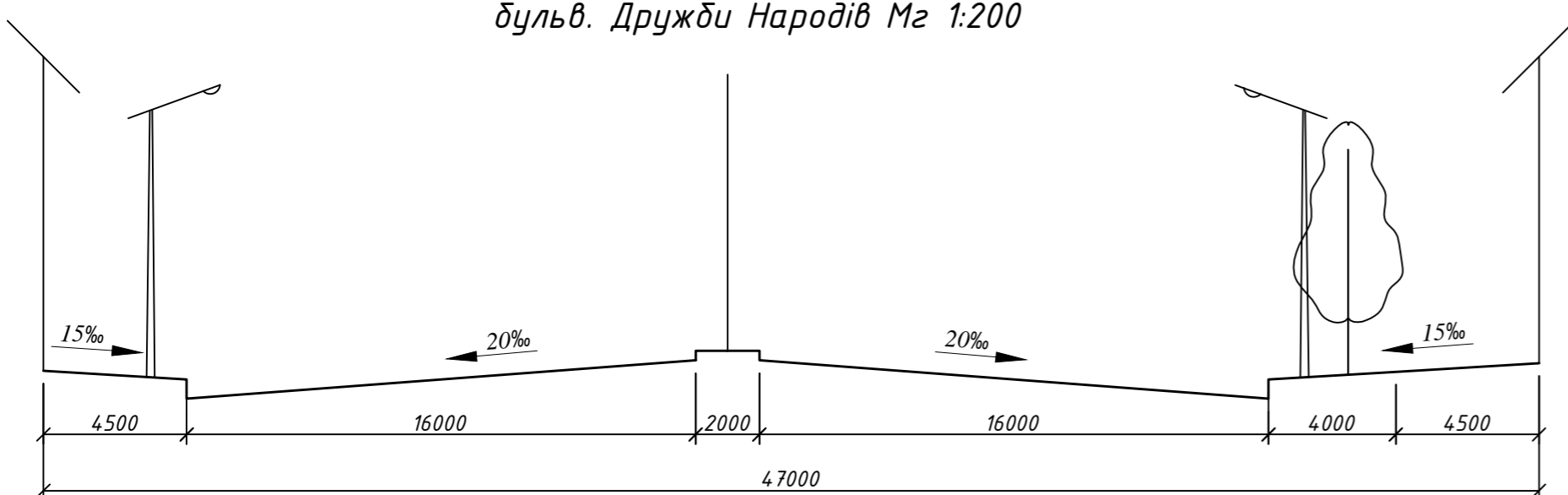
Поперечний профіль 3-3 вул. Набережне шосе



Поперечний профіль 4-4 вул. Наддніпрянське шосе



Поперечний профіль 2-2 бульв. Дружби Народів Мг 1:200



Недоліки:

1. Поздовжні уклони в межах перетину:
 - прями напрямки - від 1% до 45% (згідно табл. 2.8 ДБН В. 2.3-5-2001 для $V_r=60\text{км/год}$ уклони повинні бути в межах від 5% до 70%);
 - правоповоротні з'їзди - від 54% до 74%;
 - лівоповоротні з'їзди та кільце - від 12% до 60%
2. Розрахункова швидкість на кільці не відповідає нормам - 30км/год (згідно табл. 3.3 ДБН В. 2.3-5-2001 для III класу перетину та частці лівоповоротних потоків 15-30% - $V_r=40\text{км/год}$);
3. Річні транспортні затрати становлять 29,0 млн. грн.;
4. Великий об'єм земляних робіт (інформацією не володіємо);
5. Відсутність центральних розділювальних смуг (згідно п. 2.11 ДБН В. 2.3-5-2001 для магістралей загальноміського значення регульованого руху ширина центральної розділювальної смуги повинна бути 3м);
6. Невідповідність радіусів лівоповоротних з'їздів (30м) нормативним вимогам (згідно табл. 3.4 ДБН В. 2.3-5-2001 для $V_r=30\text{км/год}$ найменший радіус має бути - 35м);
7. Відстань видимості на лівоповоротних з'їздах обмежується підпирними стінками.

Переваги:

1. Всі потоки безперервні та саморегульовані;
2. Можливість здійснення розвороту по всіх напрямках;
3. Розділення транспортних потоків прямих напрямків від потоків, які здійснюють лівоповоротні маневри;
4. Реконструкція не передбачає зносу існуючих споруд;
5. Збереження зупинок пасажирського транспорту біля існуючих підземних пішохідних переходів.

ДИПЛОМНИЙ ПРОЕКТ

Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Реконструкція	Стадія	Маса	Масштаб
	Карпенко Тарасюк			дорожньо-транспортного вузла на підході до моста Патона (правий берег) в м. Києві	ДП		1:1000
Керівник	Остерник М. М.				Лист 4	Листів 22	
Зав. кафедрою	Дьомини М. М.			Інженерно-планувальне рішення дорожньо-транспортного вузла, поперечні профілі			КНУБА кафедра МБ група МБГ-51