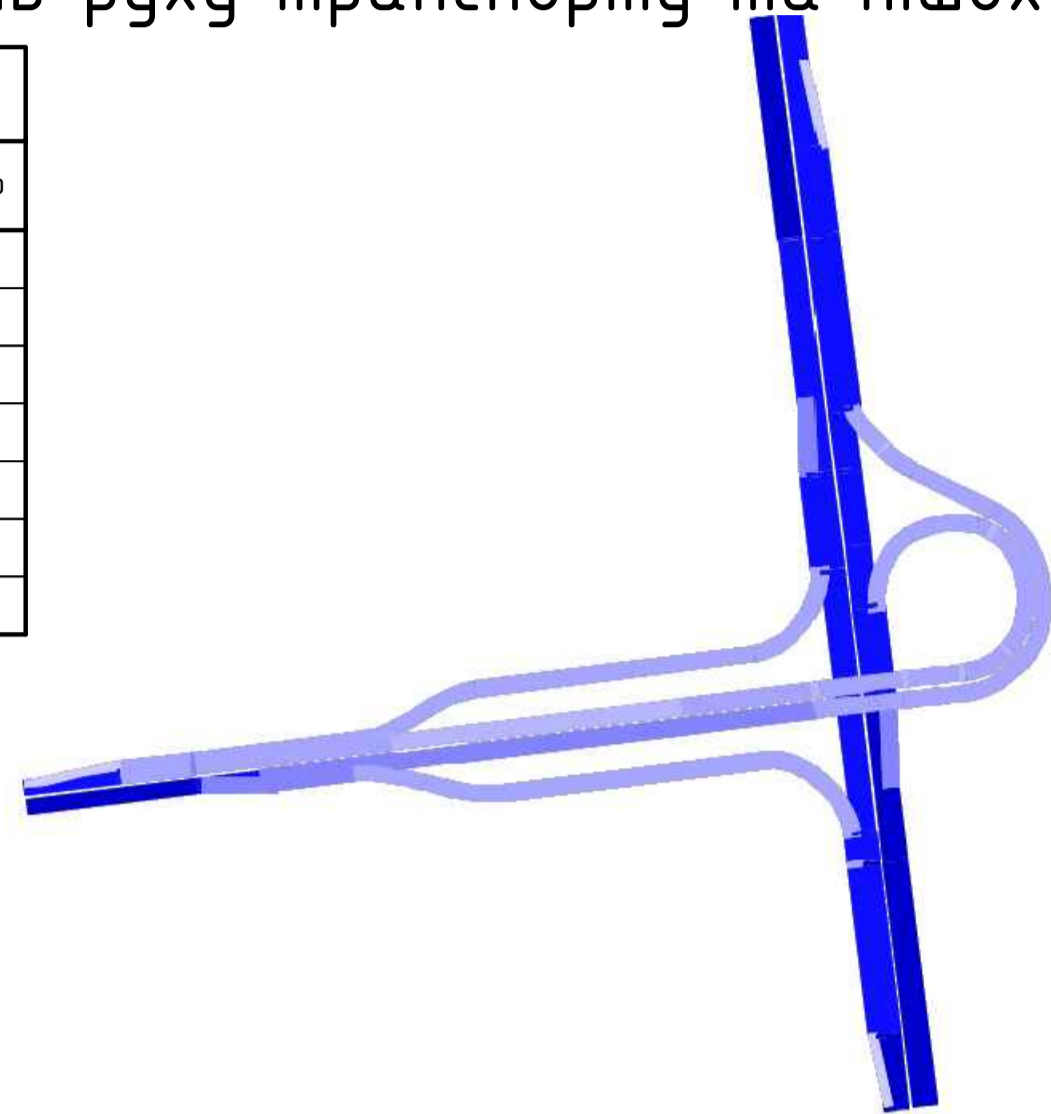


# Оцінка планувального рішення перетину в PTV Vision VISSIM

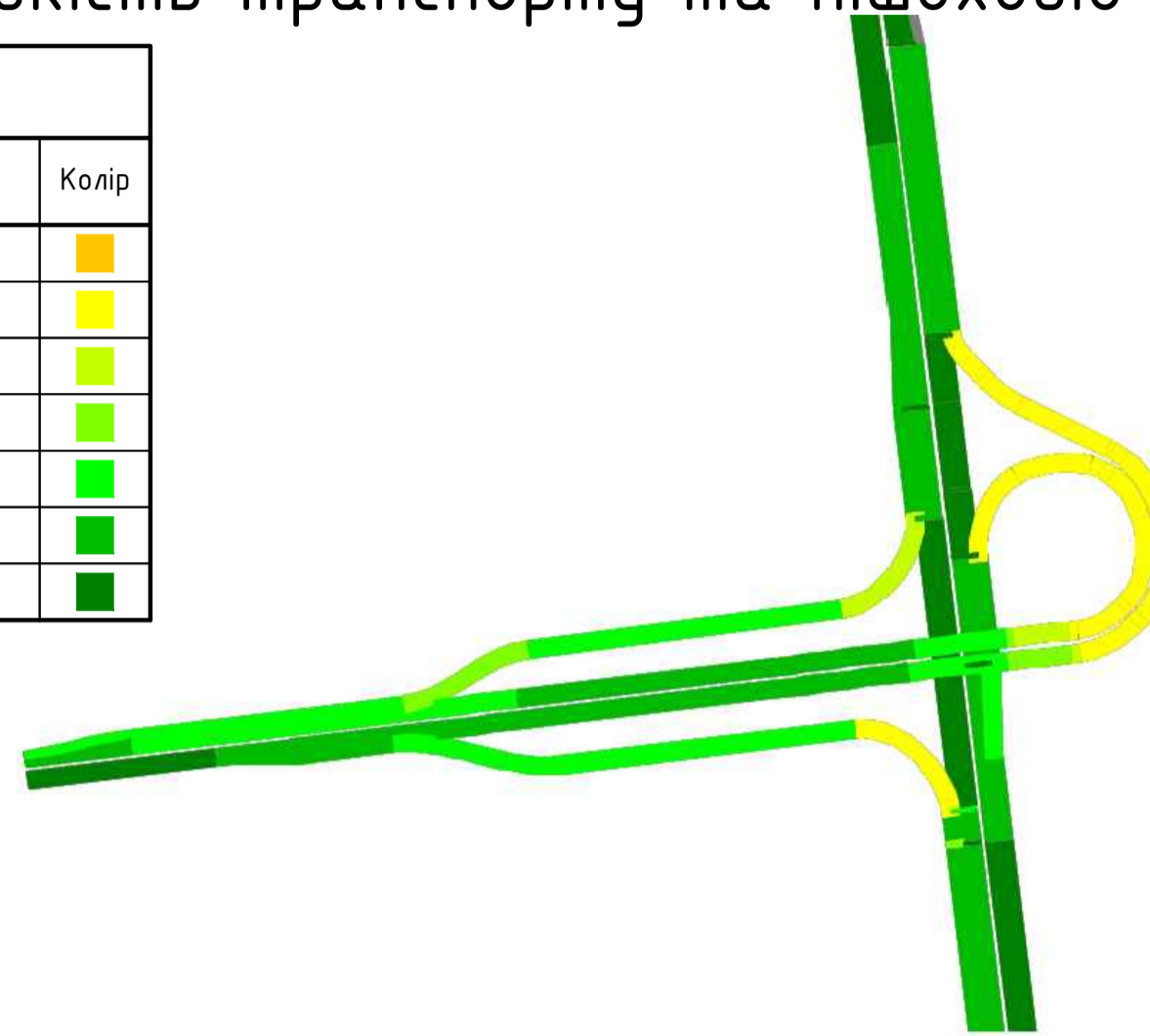
### Інтенсивність руху транспорту та пішоходів

Показники			
Номер	Мін, авт/год	Макс, авт/год	Колір
1	0	200	■
2	200	300	■
3	300	400	■
4	400	500	■
5	500	1000	■
6	1000	1500	■



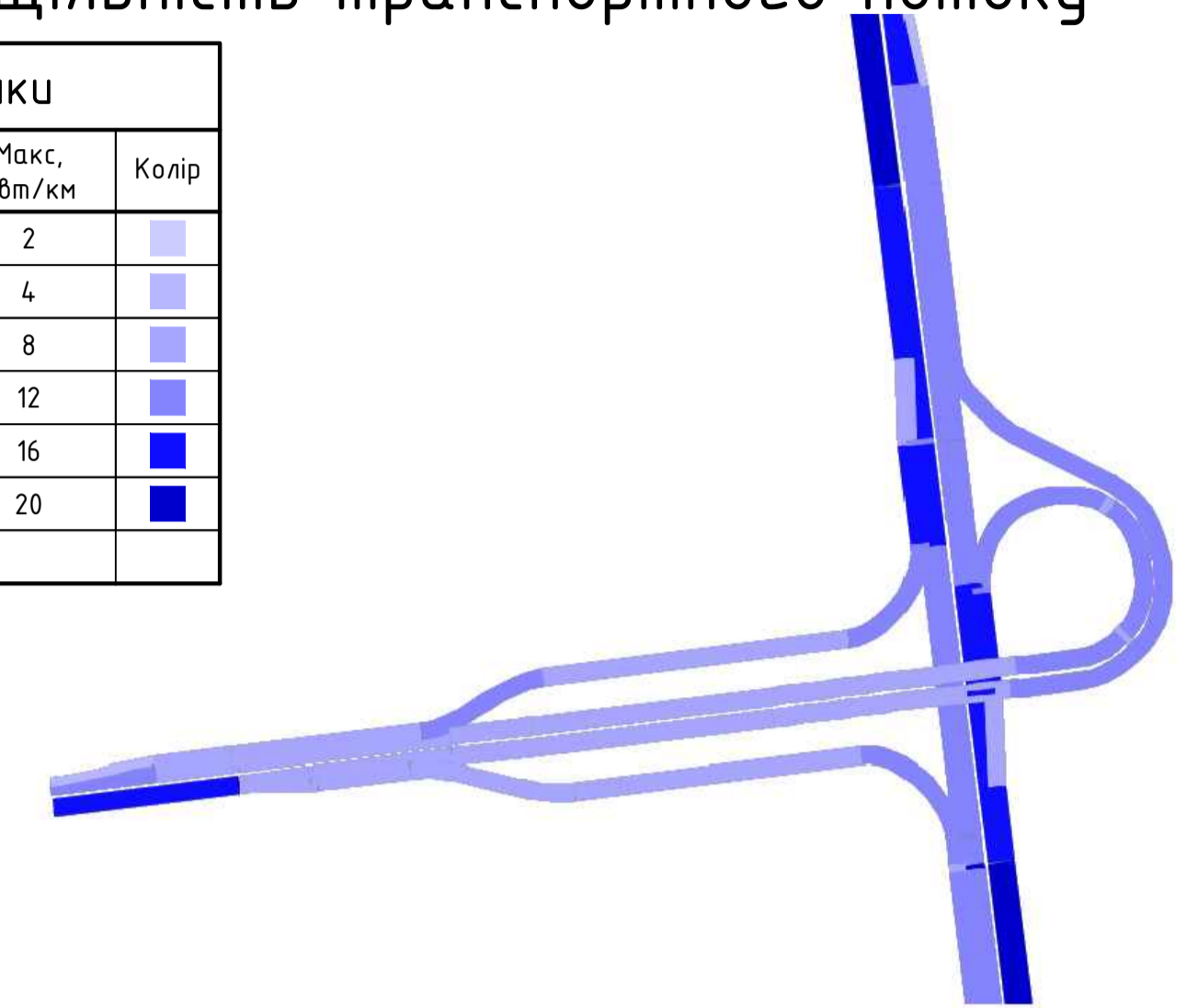
### Швидкість транспорту та пішоходів

Показники			
Номер	Мін, км/год	Макс, км/год	Колір
1	0	30	■
2	30	35	■
3	35	40	■
4	40	50	■
5	50	60	■
6	60	70	■
7	70	80	■



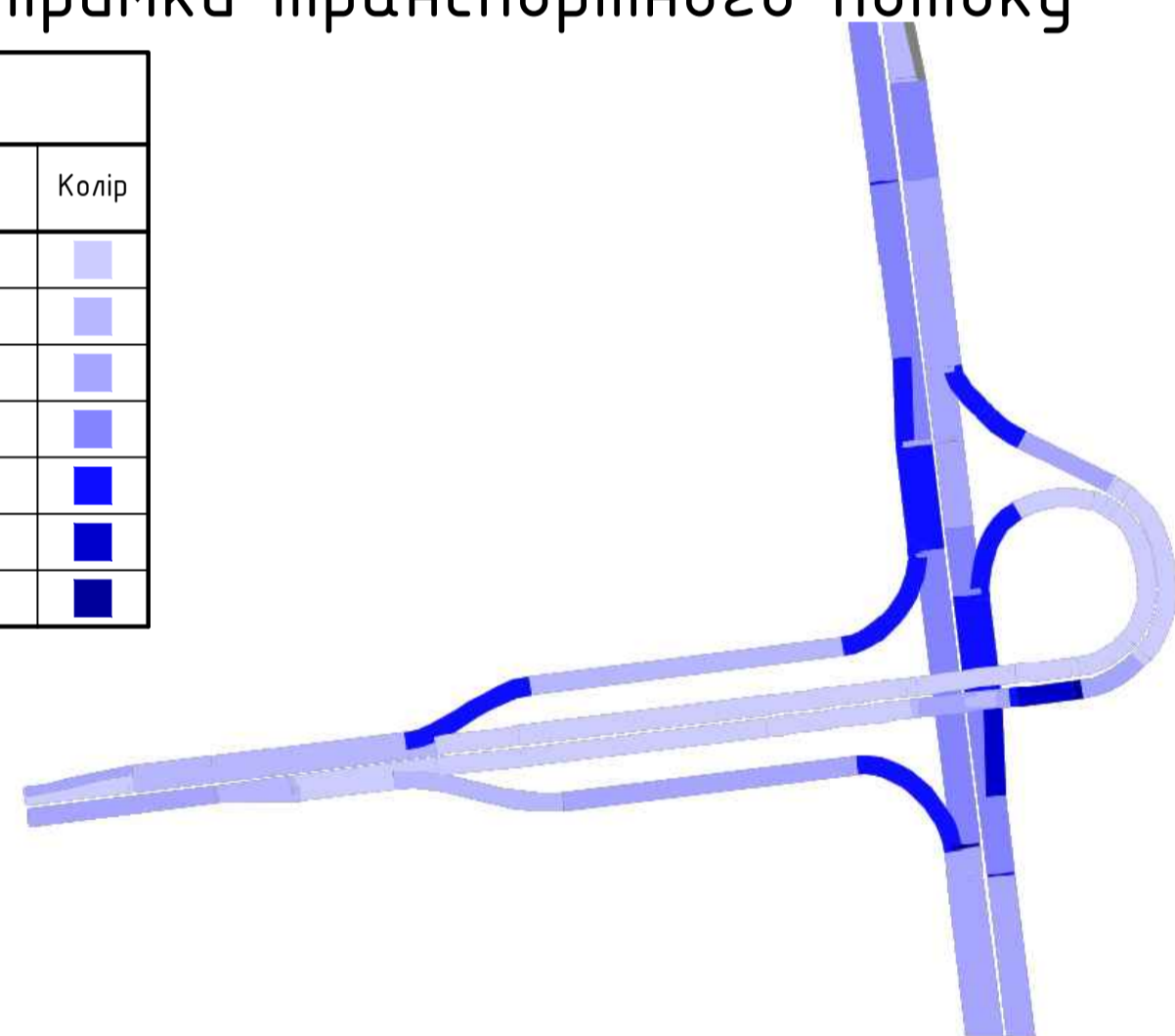
### Щільність транспортного потоку

Показники			
Номер	Мін, авт/км	Макс, авт/км	Колір
1	0	2	■
2	2	4	■
3	4	8	■
4	8	12	■
5	12	16	■
6	16	20	■

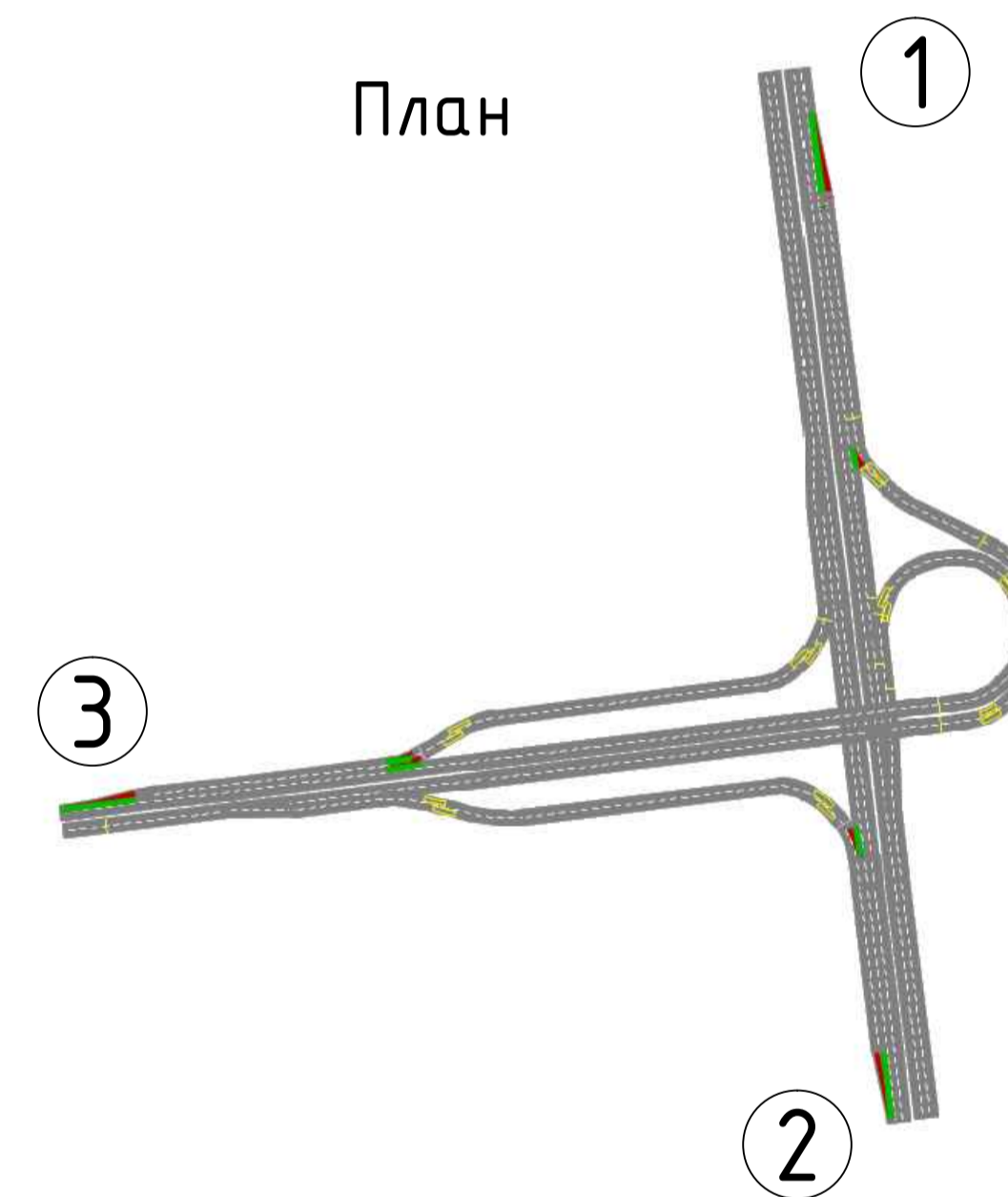


### Затримки транспортного потоку

Показники			
Номер	Мін	Макс	Колір
1	0	0.05	■
2	0.05	0.1	■
3	0.1	0.15	■
4	0.15	0.2	■
5	0.2	0.3	■
6	0.3	0.35	■
7	0.35	0.4	■



### План



### Умовні позначення

- ① Номер входу на перетин
- Рішення бажаної швидкості
- Зона маловшвидкісного руху
- Правило пріоритету

### Лічильники заток

№	Інтервал часу, с	Довжина пробки, м	Довжина пробки (макс), м	Кількість зупинок
1	0-600	6.39	50.662057	49
2	0-600	0.00	3.933981	1
3	0-600	0.94	18.833739	12

### Аналіз вузла

Напрямок	Довжина затору середня, м	Довжина затору макс., м	Кількість автомобілів	Час затримки ТЗ, с	Час простою, с	Кількість зупинок/авт.	Емісія CO	Емісія NOX	Емісія VOX	Витрата палива л/авт
1-2	0	0	592	5.40482	0.055994	0.013514	518.790424	100.937765	120.23469	7.421894
1-3	1.096264	24.201107	191	8.354033	0.296339	0.073298	241.394036	46.966508	55.945399	3.45342
2-1	0	0	566	3.707381	0	0	457.745633	89.060667	106.086971	6.548578
2-3	0	0	178	10.252242	0.35996	0.102885	262.127198	51.000428	60.75051	3.750031
3-1	3.012256	45.340101	200	6.993628	0.244	0.09	292.35403	56.881471	67.75587	4.182461
3-2	1.73731	32.947968	187	4.79777	0.200796	0.064171	186.087544	36.205874	43.127585	2.662197

### Час проходження перетину

Напрямок	Інтервал часу, с	ТС (Всі), од	ТС (Клас ТЗ) од.	Час в дорозі (Всі), с	Час в дорозі (Клас ТЗ), с	Відстань, м
1-2	0-600	600	576	24.75	24.63	550
1-3	0-600	193	180	38.11	37.62	700
2-1	0-600	566	539	26.3	26.17	550
2-3	0-600	168	159	62.96	62.83	890
3-1	0-600	174	174	81.7	81.7	875
3-2	0-600	177	177	40.32	40.32	550

### Аналіз мережі

Інтервал часу, с	600	Швидкість, ср.зн, км/год	60.301623	Відрізок шляху (Клас ТЗ), м	1222.805	Зупинки	84
Час затримки (середнє значення), с	5.575176	Швидкість (ср.зн.) (Клас ТЗ) км/год	60.222688	Час в дорозі всього, с	75888.4	Зупинки (Клас ТЗ)	80
Час затримки (ср. зн.) (Клас ТЗ), с	5.702898	Час затримки стоячи ср.зн., с	0.089509	Час в дорозі всього (Клас ТЗ), с	73097	Час затримки стоячи, с	180.1825
Зупинки(ср. зн.)	0.041729	Час затримки стоячи ср.зн. (Клас ТЗ), с	0.086692	Затримки всього, с	11222.83	Час затримки стоячи (Клас ТЗ), с	167.8365
Зупинки (ср. зн.) (Клас ТЗ)	0.041322	Відрізок шляху, м	1271.164903	Затримки всього (Клас ТЗ), с	11040.81	ТЗ акт.	126

### МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Оцінка планувального рішення перетину в PTV Vision VISSIM			Літера	Маса	Масштаб
Нагоша Д.А.	Осєтрін М.М.			МР					
Рецензент	Керівник	Керівник	Керівник	Лист 8	Листів 11				
Качуляк	Беспалов Д.О.			ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОЕКТУВАННЯ ПЕРЕТИНІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ			КНУБА кафедра МБ група МБГ-51		