

Техніко економічні показники варіантів проектних рішень перетину в різних рівнях Брест-Литовського шосе і вулиці Бударіна в м. Києві

	Найменування показника	Варіант №1		Варіант №2		Варіант №3	
		Показник	Рейтингові бали	Показник	Рейтингові бали	Показник	Рейтингові бали
1.	Площа перетину, м ²	35955	*	34225	***	34869	**
2.	Розрахункові швидкості на перетині	100/60/30	*	100/60/40	**	100/60/30	*
3.	Штучні споруди (кількісні показники)						
-	пішохідний перехід	2/324	***	3/420	**	3/552	*
-	шляхопровід	1/7079	*	-	***	2/5564	**
4.	Довжина магістралей в прямому напрямку	482/427	**	582/150	***	582/376	*
5.	Довжина з`їздів, м	780	**	694	***	1060	*
6.	Площа дорожнього одягу	30464	**	26523	***	33658	*
7.	Об`єм земляних робіт	11437	***	97010	*	17964	**
8.	Експлуатаційні затрати	8030982	***	8200578	**	8617615	*
9.	Вартість будівництва	181229752	**	185365293	*	164927185	***
10.	Річні дорожні витрати	2650551	***	2772337	**	3230741	*
11.	Транспортні витрати	5380431	***	5428241	*	5386874	***
12.	Коефіцієнт ефективності інвестицій	0,0064	***	0,0053	**	0,0034	*
	Сума балів		29 балів		28 балів		20 балів

За максимально набраною кількістю балів, а саме (29 балів) перемагає варіант №1 (Труба), тому для подальшого проектування приймаємо цей варіант за основу.

Дипломний проект					
Реконструкція дорожньо-транспортного перетину Брест-Литовське шосе - вул. Бударіна					
Зм.	Кілк.	Лист № док.	Підп.	Дата	
Керівник	Осетрін М.М.				Стадія
Рецензент	Петруня О.М.				Лист
Розробив	Дем'яненко Н.В.				Листів
	Лисий В.О.				ДП
Зав. каф.	Дьомін М.М.				16
Консульт.	Веспалов Д.О.				21
ТЕП варіантів проектних рішень перетину в різних рівнях вул. Гонти та Київської в м.Вінниця					КНУБІА кафедра МБ МБГ - 51