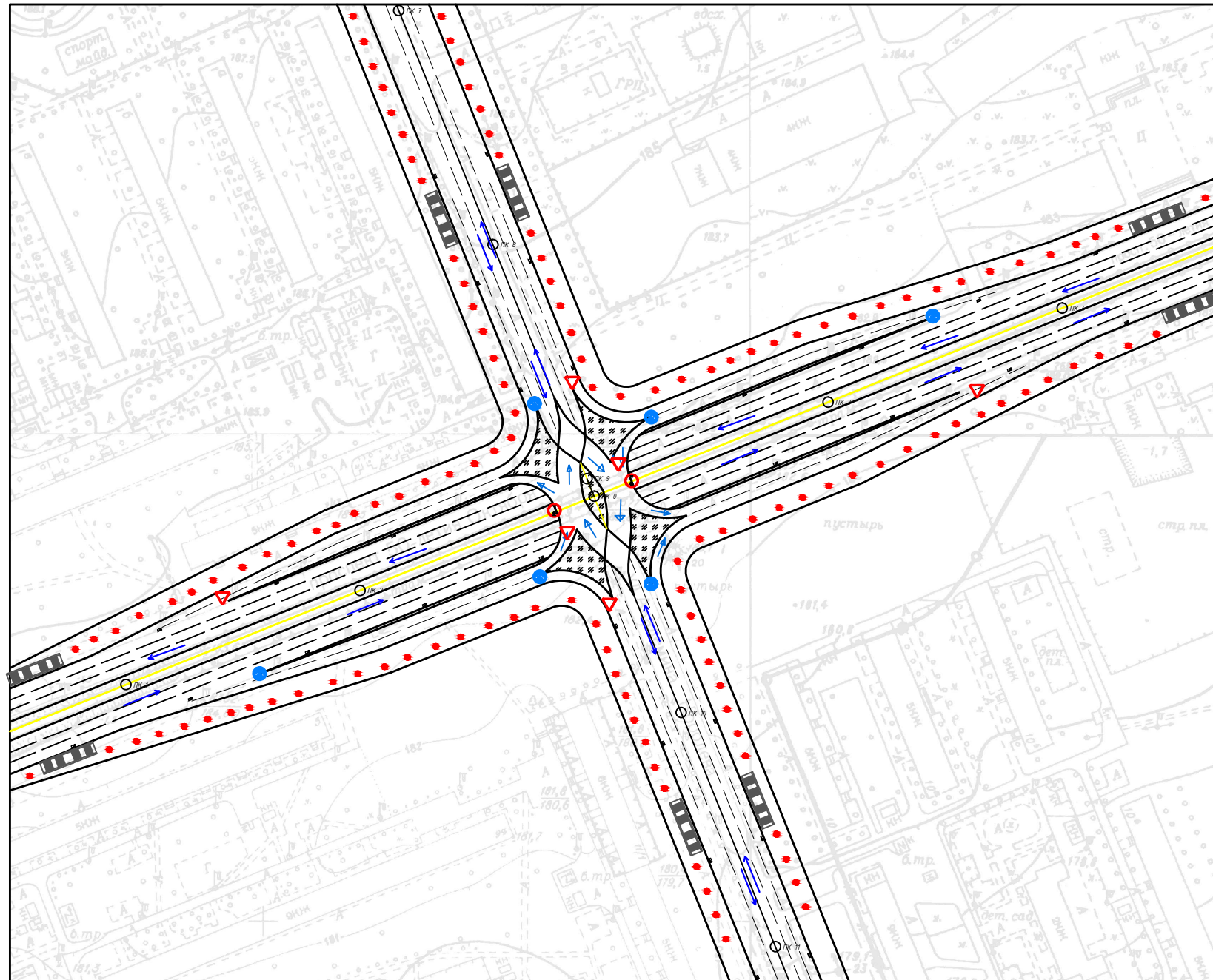
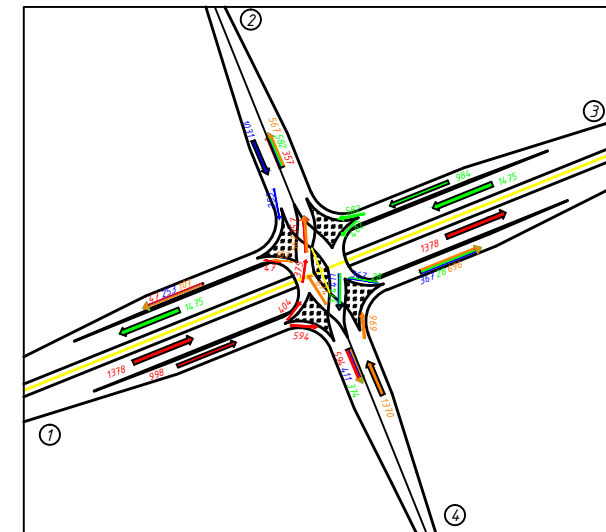


Організація руху на перетині вулиць Леся Курбаса та Академіка Корольова (проектне рішення) Варіант №3



Картограма інтенсивності руху транспорту по перегонах ВДМ, у годину "пік"



Матриця транспортних потоків

	1	2	3	4	Вх
1	47	357	1378	594	2376
2	253	-	367	411	1031
3	1475	582	28	374	2459
4	107	548	673	-	1370
Вих	2389	1101	2497	1249	7236

Умовні позначення

- - рух пішоходів
- - рух транспорту
- - об'їзд перешкоди зправа або зліва
- || - надземний пішохідний перехід
- ⊕ - висотний габарит
- - об'їзд перешкоди з права
- ▽ - поступись дорогою
- ▨ - підземний пішохідний перехід
- ▬ - колектор дощоприймальної каналізації
- ⊙ - опори освітлення
- (Red) - Автомобілі із виходу №1
- (Blue) - Автомобілі із виходу №2
- (Green) - Автомобілі із виходу №3
- (Orange) - Автомобілі із виходу №4

Дипломний проект					
Реконструкція дорожньо-транспортного перетину просп. Леся Курбаса - просп. Академіка Корольова - вул. Героїв Космосу					
Зм.	Кільк.	Лист	№ док.	Підп.	Дата
Розробив	Гуць А.Є.				
Керівник	Олександр Н.М.				
Норм. конт.	Синьківська О.				
Заб. каф.	Вішнін М.М.				
Організація руху (проектне рішення) Варіант №3				Стаття	Лист
				ДП	13
				Листів	22
				КНУБА кафедра МБ ЗМБГ - 61	